

КАЛИНИНЦЫ

ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург»



ЗМК



Издается с 1930 г.

№ 9 (12283)

Среда 3 июня 2020 г.



Главное - порядок! стр. 3



Коллегам в помощь стр. 4



Карантин добру не помеха стр. 4



«Родной» стр. 8

Новости

4 июня - День крановщика

Уважаемые калининцы!

На 1 июня в ПАО «МЗИК» и АО «ОКБ «Новатор» выявлены 11 сотрудников с подтвержденным диагнозом «коронавирус» и более 60 работников, контактировавших с ними. По информации АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей», в ряде дочерних обществ зарегистрировано 11 случаев смерти работников от COVID-19. Обстановка усложняется, и, в первую очередь, из-за нашей беспечности, несоблюдения мер безопасности, установленных органами Роспотребнадзора. Это чревато губительными последствиями.

Обращаемся ко всем работникам ПАО «МЗИК», АО «ОКБ «Новатор» и подрядных организаций с требованием соблюдать социальную дистанцию в 1,5-2 метра друг от друга, не допускать скученности, особенно в момент прохождения через КПП завода, в обязательном порядке пользоваться средствами индивидуальной защиты, соблюдать требования гигиены. При появлении даже самых незначительных симптомов простудных заболеваний немедленно обращайтесь за медицинской помощью, не занимайтесь самолечением! Коронавирус коварен тем, что долгое время может протекать бессимптомно. Человек может прекрасно себя чувствовать, являясь при этом источником распространения вируса и представляя опасность для окружающих. Вот почему нельзя пренебрегать мерами защиты: ношение масок, перчаток, соблюдение социальной дистанции, регулярное использование кожных антисептиков способно существенно снизить угрозу заражения.

Помните, ваша жизнь и жизнь ваших близких, судьба предприятия - в ваших руках.

Будьте дисциплинированными!

Администрация ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина»

КОРОЛЕВЫ ВЫСОТЫ



Практически все машинисты крана на ЗиКе - представительницы прекрасного пола. В канун их профессионального праздника мы узнали, почему мужчины в этой профессии почти не встречаются, без каких качеств работать на кране не получится и как повелительницам тяжелых машин удается сохранять обаяние и женственность.

Текст: Наталья Ярьско. Фото: Сергей Лыхин

Профессия без недостатков

На мой вопрос, о ком из крановщиц стоит рассказать читателям, заместитель начальника цеха 24 В.В. Горякова ответила сразу: «Самый лучший работник и самый ответственный крановщик у нас - Ольга Алексеевна Мергенева».

Побеседовать с ней удалось уже на следующий день: в обеденный перерыв Ольга Алексеевна, спустившись со своего рабочего места, которое находится на высоте 10 метров, с удовольствием рассказала о любимой профессии.

- Я специальность не выбирала, она сама меня выбрала. Среди родственников были крановщики - дядя, братья... А я с детства была пацанкой, и все мне хотелось забраться куда повыше: ух, как лихо лазила по столбам да по деревьям, - с улыбкой вспоминает наша героиня. -

После школы, не задумываясь, пошла в училище - на машиниста мостовых и козловых кранов. Уже тогда в эту профессию стремились только девчонки, в нашей группе из 20 человек не было ни одного парня. Видимо, мужчины предпочитают другие специальности, где и платят побольше, и карьерный рост есть.

Практику молодая крановщица проходила на ЗиКе, сюда же, получив диплом, пришла работать. Да так и осталась - почти на 40 лет. За это время О.А. Мергенева привыкла к регулярным подъемам-спускам на кран, духоте в кабине и интенсивному труду в постоянном напряжении.

Как и любая женщина, она старается сделать рабочее место красивее и уютнее. Вот почему кабина ее крана покрашена в яркий салатный - любимый цвет «хозяйки». На полу в кабине постелены коврики, и прежде чем ступить на

них, Ольга Алексеевна разувается: так и чище, и прохладнее, ведь работа крановщика в кузнечном цехе - жаркая в прямом смысле этого слова. Внизу работают печи, грузить зачастую приходится раскаленные детали, и весь жар от производства поднимается вверх. Бывает, что температура воздуха в кабине достигает 40-45 градусов. Здесь крановщицу выручают привычка, строгий питьевой режим и вентилятор. И хоть в новых, более современных кранах кабины уже оборудованы кондиционерами, Ольга Алексеевна все равно роднее ее «старичок».

- Я его знаю как свои пять пальцев, кожей чувствую, когда и чего от него ожидать, в каком месте и как скоро что-то у него «заболит», - поясняет О.А. Мергенева.

Продолжение на стр. 2

Инициатива

КОЛЛЕГАМ В ПОМОЩЬ

В период пандемии COVID-19 Уральский приборостроительный завод, специализирующийся на выпуске оборудования для авиации и медицинской техники, получил большой заказ на аппараты искусственной вентиляции легких для российских больниц. Однако своими силами справиться с такими объемами производства УПЗ не смог и обратился за помощью к коллегам. На призыв откликнулись и калининцы.

Текст: Наталья Заплата. Фото: Сергей Лыхин



Л.И. Перминова пошла на УПЗ, чтобы помочь врачам в борьбе с коронавирусом



Е.А. Умнова восприняла предложение поработать на УПЗ, как приятный сюрприз. Ведь именно здесь она делала свои первые профессиональные шаги



За три недели на УПЗ контролер цеха 6 Галина Васильева на Чернова приобрела опыт работы с литем. «Всегда полезно узнать и научиться чему-то новому», - считает она

Острую нехватку приборостроительный испытывал в контролерах сборочно-монтажных и ремонтных, а также станочных и слесарных работ. Требовались опытные специалисты высокой квалификации. Поддержать коллег вызвались Екатерина Анатольевна Умнова (цех 2), Галина Васильева Чернова (цех 6) и два представителя цеха 30 - Светлана Ивановна Садыкова и Лариса Игоревна Перминова.

Как только получила предложение, сразу согласилась. Даже не спросила, какие условия ждут. Не интересовал меня и финансовый аспект, если бы пришлось работать бесплатно, все равно не изменила своего решения. За неделю на самоизоляции насмотрелась новостей о коронавирусе, о том, как тяжело приходится нашим врачам. Хотелось тоже чем-то помочь, - признается Лариса Игоревна Перминова. - Да и дома сидеть без дела не могу, не такой я человек. Когда пришла на УПЗ, поняла, как сложно дается им выполнение заказа. Приходилось работать по 12 часов, выходили на смены и все праздничные дни.

По словам Светланы Ивановны Садыковой, для нее решающим аргументом стало желание побороть неуверенность в своих способностях: смогу или нет справиться с чем-то новым и для меня незнакомым. И всегда бросаю на амбразуру, чтобы по-

бороть этот страх, - рассказывает она. - Ну и еще, конечно, движущей силой становится любопытство. За свою жизнь я поработала в нескольких местах. Начинала на Копейском машиностроительном заводе, потом перешла в «Уральские локомотивы», а уже оттуда - на ЗМК. Так что побывать на другом предприятии не на экскурсии, а в качестве сотрудника - на мой взгляд, уникальная возможность.

- А меня уговорил заместитель начальника управления 58 А.С. Бердников. Как? Сказал, что там очень нуждаются в сотрудниках, что завод работает без выходов и практически круглосуточно. Для меня это было лучшей мотивацией. Еще очень интересно было посмотреть другое предприятие, как там организована работа, какое используют оборудование, познакомиться с новыми людьми, - говорит Галина Васильевна Чернова. - Я специализируюсь на механической обработке металла, а попала в цех литых изделий. А это совсем другие техпроцессы. К тому же иначе организована работа с документацией. Но для ознакомления хватило одного дня, а потом уже все делала самостоятельно. Для меня это стало хорошим опытом, всегда полезно узнать и научиться чему-то новому.

А вот Екатерина Анатольевна Умнова восприняла предложение поработать на УПЗ, как приятный сюрприз. Ведь именно здесь она



Когда калининцев вызвали на работу на ЗМК, у Светланы Ивановны Садыковой подошел очередной отпуск, и она решила остаться еще на две недели на УПЗ

делала свои первые профессиональные шаги.

- Рада была снова прийти на родное предприятие, встретить бывших коллег, - делится она. - Попала в механический цех, где и работала раньше. Девочки мои обрадовались такой неожиданной встрече. Меня ведь обучать не нужно: все знаю, все умею.

Все заводчанки отмечают теплый прием, который им оказали приборостроители. А ведь раньше площадку пришлось заниматься обучением и организацией работы большого числа специалистов, которые прибыли

из Улан-Удэ, Казани, Москвы, Саратова и других городов России.

Руководство УПЗ взяло на себя обеспечение всех сотрудников бесплатными обедами, а если смена продолжалась 12 часов, то и ужинами, транспортом, который развозил екатеринбуржцев по всем районам города, а командированных - в гостиницы.

До Верхней Пышмы, где я живу, автобусы не ходили, так мне оплачивали такси! Когда я хозяйке площадки пришлось заниматься обучением и организацией работы большого числа специалистов, которые прибыли

зывает С.И. Садыкова. - Конечно, такое отношение ко многому обзывает. Когда наших девочек вызвали на работу на ЗМК, у меня подошел очередной отпуск, и я решила остаться еще на две недели на приборостроительном. Взамен контролеров из других предприятий на УПЗ прибыли выпускники училищ и ребята без опыта. Мне доверили их обучение. Завод до сих пор непрерывно отгружает продукцию и нуждается в кадрах. Честно говоря, такой напряженный ритм, обстановка затягивают. Но все равно скучаю по ЗМК, по своему 30-му, по нашему замечательному коллективу.

Со Светланой Ивановной согласны и другие контролеры. - Как бы хорошо ни было в гостях, но дома гораздо лучше, - признается Екатерина Умнова. - Для меня ЗМК за год стал действительно родным домом. Я не только по коллегам, даже по своим деталям соскучилась!

Все они сходятся и в том, что в сравнении с УПЗ завод имени Калинина значительно выигрывает как в техническом оснащении, так и в организации рабочего процесса, в культуре производства.

Приборостроительный сейчас проходит период модернизации и техпереоснащения. Появляются новые цехи, оборудование. Так что у него все будет хорошо, - заключает С.И. Садыкова. - Для нас он теперь уже не чужой, и мы от всего сердца желаем ему процветания!

Традиции

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Последний звонок остается в памяти на всю жизнь. Но COVID-19 перечеркнул все планы выпускников, родителей и педагогов подшефной ЗМК школы №138. И хоть встретиться, чтобы провести торжество, не удалось, без праздника и традиционных поздравлений от шефов ребята не остались.

Видеопоздравления со словами напутствия в новую взрослую жизнь для ребят записали первый заместитель генерального директора-исполнительный директор ПАО «МЗИК» Андрей Сергеевич Портнов и председатель профсоюзной организации Марина Сергеевна Никитина. Калининцы

благодарили педагогов и родителей за воспитание прекрасных ребят, коллектив школы - за многолетнее сотрудничество и верную дружбу, а выпускников - за теплотное отношение к ветеранам-калининцам и традициям завода.

- Последний звонок - праздник одновременно радостный и немного грустный: ребятам жаль оставлять школу, ставшую для них родной, а учителям - прощаться со своими лучшими выпускниками, - говорит А.С. Портнов. - Ведь для них каждый выпуск - лучший. Но ничего, педагоги много попустят и вновь вернутся к своей благородной и нужной миссии. А детей ждет очень интересный жизненный путь.

От имени всего коллектива завода имени М.И. Калинина желаю выпускникам, их родителям и педагогам крепкого здоровья, благополучия и всего самого доброго.

- Завод имени Калинина и школу №138 связывают годы дружбы, мы вместе решаем школьные проблемы, вместе радуемся успехам и достижениям ребят, - отмечает М.С. Никитина. - И по традиции заводчане вместе с педагогами каждый год провожают выпускников во взрослую жизнь. Пусть она будет для вас многогранной и счастливой, пусть каждый найдет свое призвание, станет настоящим профессионалом и всегда с благодарностью вспоминает родную школу №138.

Педагоги школы, родители и первокурсники тоже придумали и записали для ребят праздничные видеопоздравления. А «винновники торжества» сняли целый фильм, в который вошли самые яркие моменты их насыщенной школьной жизни. Все видеороботы администрация школы разместила на своей официальной страничке «ВКонтакте» - так получилась праздничная онлайн-линейка, «посетить» которую смогли все ученики.

Свое прощание со школой выпускники 2020 года точно запомнят, ведь такого последнего звонка ни у кого еще не было!

Наталья Ярьско

Люди завода

БЫТЬ ЛУЧШЕ

Диплом колледжа с отличием, повышенная стипендия в университете, портрет на Доске почета ПАО «МЗИК» всего на третьем году работы на предприятии - заместитель главного механика отдела 63 Максим Гуреев всегда стремится быть лучшим.

Текст: Наталья Ярьско. Фото: Сергей Лыхин

Интерес к технике проснулся у Максима в детском возрасте, и уже тогда он твердо решил связать с ней свою жизнь. Окончив с отличием Уральский колледж архитектуры, строительства и предпринимательства по специальности «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования», Гуреев продолжил образование на механико-машиностроительном факультете УПИ.

Трудовой путь начал на Уральском заводе металлоконструкций, потом работал в Уральском управлении Ростехнадзора, откуда ушел в 2016 году с должности главного государственного инспектора на ЗМК - инженером по технадзору. И ни разу не пожалел о своем решении.

- Госслужба утомляла своей однообразностью и «узкими» задачами, - вспоминает Максим Сергеевич. - Хотелось более масштабного и интересного поля деятельности, которое позволяет расширить кругозор, выработать новые компетенции, проявить себя. Плюс, я всегда хотел работать на большом производстве - по примеру деда, который всю жизнь посвятил Уральскому оптико-механическому заводу.

Совсем немного времени понадобилось нашему герою, чтобы понять: завод имени М.И. Калинина - это его. Его дело, его перспектива, его будущая жизнь и карьера... ЗМК дал Гурееву все, чего ему так не хватало на прежнем месте работы: масштаб, новые знания, амбициозные планы, которые необходимо выполнять в самые сжатые сроки, доверие руководства... Уже через три месяца Максима Сергеевича



назначили заместителем главного механика.

С его приходом в отделе 63, действительно, произошли большие преобразования. В первую очередь, количественно и качественно изменился состав коллектива. Раньше бюро надзора за подъемными сооружениями на ЗМК занималось

всем: заключением договоров, закупкой оборудования, плановыми ремонтами, контролем над подрядными организациями и т.д. Понятно, что при возросших объемах производства эффективно выполнять все возложенные функции уже не получалось. Требовалось грамотное перераспределение

функционала. Поэтому бюро разделили на два: ремонта подъемных сооружений (отвечает за проведение ремонтов, заключение договоров с подрядчиками и поставщиками, контролирует ход выполнения и качество ремонтных работ) и бюро надзора за подъемными сооружениями, которое следит за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации подъемных сооружений. Работать стали в разы эффективнее.

Во-вторых, за последнее время в отделе 63 значительно вырос уровень профессиональной подготовки: по инициативе Гуреева работников все чаще направляют повышать квалификацию в Центр ДПО, другие учебные организации, центры оценки квалификации. Подтянули как теорию, так и практику, ведь «проблемы» у каждого сотрудника свои.

Также значительно активизировалась работа по замене и модернизации подъемных сооружений.

- В первый год моей работы на ЗМК выяснилось, что значительная часть (примерно 30%) парка кранов, эксплуатируемых на предприятии, подлежат замене, - вспоминает М.С. Гуреев. - При чутком и грамотном руководстве главного механика и поддержке администрации завода мы сумели отремонтировать и привести в удовлетворительное состояние часть оборудования, параллельно спланировали поэтапную замену подъемных сооружений на новые, а также модернизацию действующих и строго придерживаемся этого графика. Надеюсь, и в будущем будем работать в том же темпе, ведь план техперевооружения не ждет!

Параллельно функционально подчиненные отделу главного механика подразделения осваивают новые виды деятельности. Так, налажен ремонт металлоконструкций кранов, а сейчас близок к завершению проект, реализуемый совместно с цехом 10, по созданию подразделения, которое будет заниматься ремонтом крановых путей. Кроме того, руководство цеха 10 при участии отдела главного механика осваивает монтаж и демонтаж кранов. Начали с небольших одобалочных грузоподъемных кранов (до 5 тонн), чтобы в дальнейшем перейти к более серьезным работам. Это позволит справляться своими силами, без привлечения подрядчиков, а значит, уменьшить стоимость, одновременно повысить оперативность и качество работы.

- В самом начале нашей беседы я сказал, что пришел на ЗМК, в том числе за тем, чтобы расширить свой кругозор. Здесь мне это, действительно, удалось! - признается Максим Сергеевич. - За короткий срок я узнал много нового в части закупочной деятельности, используемых технологий, приемах оборудования, взаимодействия с поставщиками и строителями. Поистине бесценный опыт завода мы сумели отремонтировать и привести в удовлетворительное состояние часть оборудования, параллельно спланировали поэтапную замену подъемных сооружений на новые, а также модернизацию действующих и строго придерживаемся этого графика. Надеюсь, и в будущем будем работать в том же темпе, ведь план техперевооружения не ждет!

75 лет Великой Победе

ПАМЯТЬ ЖИВА

К 75-летию Победы мы собрали сведения обо всех участниках ВОВ и тружениках тыла, работавших после войны в цехе 13. Многих из наших героических коллег мы, к сожалению, не знали лично. А вот с тружеником тыла Лидией Ивановной Арестарховой поддерживали связь на протяжении многих лет. В нашей памяти она осталась открытым, веселым и очень жизнерадостным человеком. Однажды я записала ее воспоминания и хочу поделиться ими с заводчанами.

Текст предоставлен Анной Савич, предцехкома цеха 13. Фото из архива семьи Л.И. Арестарховой



Родом я из деревни Шербакуль Омской области. Когда началась война, мне не было и шестнадцати лет. В 1942 году к нам из Омска приехали наби-

рать молодежь в ФЗО. В училище я проучилась семь месяцев, а потом нас отправили в Свердловск. В 1943 году получила профессию печник-огнеупор-



щик 4 разряда. Наша бригада делала печи для обжига кирпича. Ездил по всему Уралу - были в Сухом Логу, на станции Кунара. Работали по 12 часов

без выходных. Так и прожили до весны 1944 года. А потом переехали на станцию Подволошная, недалеко от Первоуральска, где был Динасовый завод. Для него

мы строили коксовые печи. Там, на Подволошной, и встретила Победу!

В конце 1945 года вернулась в родную деревню. Работала в колхозе учетчиком полевой бригады. Там тоже была в почете, даже избиралась депутатом сельсовета. Когда вышла замуж, переехала в город Свердловск. В 1950 году устроилась на завод имени М.И. Калинина - сняла уборщицей, потом работала на электрокаре, затем кладовщиком в цехе 13. Из этого цеха ушла на пенсию. Всего мой заводской стаж составляет 29 лет. За время работы неоднократно награждалась ценными подарками и денежными премиями.

На фото: Л.И. Арестархова (слева в верхнем ряду) с бригадой огнеупорщиков, 1943 г.; Л.И. Арестархова (слева в верхнем ряду) в числе девушек-ударниц труда, Динасовый завод, 1945 г.

Орджоникидзевскому району - 85 лет!

«РОДНОЙ»

Так говорят об Орджоникидзевском районе живущие здесь калининцы. И хоть не все они здесь родились, а сердцем к этим местам прикипели основательно.

Беседовала Лилия Абдуллаева. Фото из личных архивов Калимулиных и Рыжовых

Раиса Ильинична Тутаева, ветеран завода:

- Еще до войны на ЗиКе начал работать мой папа, тогда завод располагался в Подмоскovie. В Свердловск мы переехали в 1947 году. Жили в бараке, в рабочем поселке на Уралмаше, в комнате площадью 9 «квадратов». Позже нам дали квартиру на Веере в первом самстрое завода имени Калинина - по проспекту Космонавтов, 69. В строительстве дома мы оба с папой принимали участие. Я тогда уже начала работать в цехе 16. Нас, девочек, отправляли на стройку раз в неделю - помогали строителям, носили кирпичи, раствор. Только и слышала, как выкрикивали мою фамилию: «Тутаева, неси мне раствор!» В новую квартиру мы заехали с папой, мамой и двумя моими братьями. В ней я живу до сих пор.

В молодости с подружками-соседками часто бегали в парк «Уралмаш» на танцы - нарядные, в ситцевых платьях. По праздникам возле наших барачков играла гармошка, тоже все выходили танцевать. Весело было! Кино смотрели в кинотеатре «Темп», жалко, что его снесли в прошлом году. А каждую субботу ходили в баню, она и сегодня существует.

Люблю наш район! Кругом зелень, улицы красивые, очень нравятся улицы Ильича. А завод наш - вообще красавец! всю жизнь здесь прожила, всю жизнь на ЗиКе проработала. Сейчас мне 88-й год, сколько Бог даст - буду жить, здесь, на родном Уралмаше.

Андрей Павлович Коршунков, начальник цеха 42:

- Я родился в Свердловске в 1961 году. В то время наша семья жила по улице Красных Борцов в двухэтажном деревянном доме, которого сейчас уже нет. Отец трудился во время командировки попал в ДТП, ему выделили новую квартиру. Маленького отца возил меня на велосипеде, на багажнике. Наши традиционные походы были в двух направлениях - за Белую башню и на Калиновские разрезы, где по весне мы целыми охапками собирали купавки. Когда ездили за Белую башню, отец часто рассказывал про так называемую «танковую дорогу». Во время войны на Уралмашзаводе собирали самоходные установки, эти изделия, направляясь с территории завода на испытательный полигон, проезжали мимо Белой башни, потом уходили по кромке леса в сторону Верхней Пышмы. Папа в детстве видел, как по этой вымощенной булыжником дороге шла гусеничная техника. Впечатления остались на всю жизнь.

Кстати, на месте автомобильного рынка у Белой башни когда-то был пустырь, люди сажали картошку. Если идти дальше, по «танковой дороге», примерно через километр была лысая горка, где катались на лыжах и стар, и млад. Теперь она вся заросла, не узнать. Дальше - Шувакиш, по берегу которого расположены маленькие строения с насосами: их возводили пленные немцы. Из этих насосных станций вода поступала на водонапорную Белую башню и питала стройгородок, как тогда назывался Уралмаш.

Лес был близко - ходили за ягодами и грибами, мальчишками бегали майских жуков сшибать, а родители рассказывали, как собирали землянику рядом с трамвайной линией по улице Победы.

Да и по району дети везде бегали. Меня с милицией искали! Мог летом в семь утра уйти и вернуться в час ночи. Было мне лет семь-восемь. В гости друг к другу пацанами ходили, угостит кто-нибудь жареной картошкой - и дальше гулять. Мать даже чехмодан на улицу мне выставляла, говорила «иди туда, откуда пришел». Сяду на лавочку, сижу, а она возвращается и забирает меня. Когда строился НИИ Тяжмаш, так называемый пентагон по улице Машиностроителей, 19, в вырытых котлованах мы катались на плотах.

Учился я в старой школе №28, которая примыкала к школе №22 - это было одно здание, поделенное на две половины. Во время войны в крыле 28-й располагался госпиталь. Затем здание полностью отдали 22-й школе, и доучивался я в школе №100 - мы стали ее первыми выпускниками-десятиклассниками.

В 1984 году мы с супругой и дочкой переехали на Эльмаш, на улицу Фрезеровщиков. Но до сих пор Уралмаш остается моим самым любимым районом - это мое детство, здесь моя душа.

Константин Русарович Калимулин, старший мастер цеха 28:

- И мои родители, и родители моей жены были эвакуированы в Свердловск вместе с заводом из Подлипков. Начали они жить в бараках, в рабочем поселке №3 на Учителей. Позже им дали частные дома по улице Лобкова и Кобозева, которые строили пленные немцы. До сих пор помню аромат яблонь у бабушкиного дома, его не сравнить с сегодняшним запахом, к которому примешивается «вкус» стекла, бетона, асфальта. Этого дома на Лобкова уже нет - его снесли и построили высотку.

Родился я в 1969 году, когда семья жила на улице Чернойрской, 14 - в двухэтажном деревянном доме. Помню, во дворе стоял стол, и по вечерам за ним собирались соседи. Отец участвовал в самстрое ЗиК и получил квартиру в доме на Кузнецова, 14. Потом снова было расширение, и в канун Нового 1987-го года мы переехали на улицу Старых Большевиков.



Здесь живу до сих пор.

Самые добрые воспоминания - из детства. Соседи все дружные, знали друг друга, помогали, поделить соль-спичками - святое дело. Калининцы старшего поколения и нынешние заводчане до сих пор живут в этих

домах. Пацанами мы бегали по всему Уралмашу, Эльмашу. Это было совершенно безопасно. А как просторно во дворах - вернуть бы ту свободу сегодняшним детям!

Илья Рыжов, председатель Совета молодежи:

- В 2017 году мне дали от ЗиКа квартиру на улице Бакинских комиссаров. Сюда с женой и ребенком мы переехали из Железнодорожного района. Супруга в том районе родилась, а я жил там с 2004 года, когда моего отца-военного распределили в Екатеринбург.

Во всех отношениях Орджоникидзевский оказался для нас удобным. Дом находится рядом с Парком Победы, где мы часто гуляем с дочкой, кормим белок, летом здесь много развлечений. Хорошо развит общественный транспорт, на автомобиле без пробок можно добраться до родителей, которые остались жить в Железнодорожном районе. И дача у нас находится по направлению Серовского тракта - удобно выезжать.

Еще я люблю заниматься спортом, играю в футбол, и, по моему мнению, спортивная инфраструктура Орджоникидзевского района - одна из самых развитых в городе: работают различные ФОКи, стадионы, спортплощадки. Я назвал бы этот район спортивной столицей Екатеринбурга.

Вообще Орджоникидзевский ориентирован на молодежь. Есть кинотеатры, скоро появится огромный молл на перекрестке Бакинских комиссаров - Космонавтов, это помимо уже существующих торговых центров «Омега», «Белка», «Стрелка». Я вижу, что жители нашего района не стремятся выезжать в центр - развлекательных объектов, кафе, ресторанов, гипермаркетов хватает и у нас. Рядом Пышма, где есть замечательный музей военной техники. Много строится новых жилых комплексов, квартиры нарастают. Есть где жить, есть где работать - действует много предприятий. Школы, детские сады - все рядом.

Молодежь ЗиКа участвует в различных мероприятиях и проектах, организуемых нашим заводом совместно с администрацией района - начиная с квестов и заканчивая большими праздниками к знаменательным датам. Проводим совместные спортивные мероприятия. Так что жить здесь весело и активно.

Альбина Ярова, инженер-конструктор отдела 57:

- Шесть лет назад я переехала в Екатеринбург из Оренбургской области. Поначалу снимала квартиру в центре, потом на Уралмаше, а затем получила квартиру на Эльмаше - по улице Замятина, 22. Живу здесь почти год, но район уже стал родным! Он какой-то домашний, спокойный. Рядом лес - это вообще красота, гуляю в нем каждые выходные, хожу до Щучьего озера, на родник. На работу и обратно тоже люблю пешком добираться. Все здесь в шаговой доступности. Для занятий спортом есть большой комплекс «Калининец». Кстати, я «презентовала» его в нашем молодежном ролике, который ЗиК подарил Орджоникидзевскому району к 85-летию. И взрослым, и детям жить здесь удобно, спокойно и интересно!

Учредители: ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» и Общественная организация Первичная профсоюзная организация «Машиностроительного завода имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности. Газета зарегистрирована в Уральском территориальном управлении МПТР РФ Рег. №11-0559. **Адрес редакции и издателя:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18. **Телефон:** 329-55-53.

Главный редактор Н.Г. Заплатаина.

Верстка Н.Г. Заплатаина.

Отпечатано: Акционерное общество «Прайм Принт Екатеринбург». **Адрес типографии:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18, корпус Н.

Тираж 2000 экз. **Номер заказа** 1687.

Номер подписан в печать по графику и фактически 2 июня 2020 г. в 15 часов. Газета распространяется бесплатно.