

# КАЛИНИНЦ

ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург»



**ЗМК**



Издается с 1930 г.

№ 10 (12284)

Четверг 18 июня 2020 г.



**Ориентация на потребителя** стр. 2



**Всем - здоровья** стр. 5



**Командная победа** стр. 6



**Спешащие на ЗМК** стр. 7

## Важно

Уважаемые коллеги! Мы с вами стоим на пороге важнейшего, без преувеличения уникального события в истории страны, события, которое касается каждого из нас, всех без исключения. Речь идет о всенародном голосовании по внесению в основной закон страны - Конституцию - поправки, предложенных Президентом России В.В. Путиным.

Стабильность и социальные гарантии, надежный перекрестный и многоуровневый контроль над органами власти, заслуживающая доверия страховка от ошибок в госуправлении, лучшее будущее для нас и наших потомков - все это отражено в предложенных поправках в Конституцию. Голосуя за поправки, мы выбираем будущее без революций, переворотов и потрясений. Наши дети и внуки не должны пережить того, что довелось испытать нам в 1990-х.

Действующая Конституция принималась в 1993 году, и сегодняшняя наша страна не похожа на Россию того времени. 2020 год - уже другая эпоха, и необходимость в адаптации Конституции к новым, сложившимся не за один день условиям, очевидно назрела. Такие важные изменения в основной закон нашего государства предлагаются впервые за 27 лет.

Всенародное голосование по внесению поправок в Конституцию важнее любых регулярно проходящих выборов. Оно заложит основные принципы, по которым будет жить наша страна в ближайшие десятилетия, и гарантирует ее спокойное поступательное развитие. Вероятно, следующим за нами поколениям не выпадет возможность принять личное участие в столь значимом событии. В этом - уникальность голосования по внесению поправок в основной закон страны - события, которое касается всех, кто связывает жизнь с Россией.

Мы как люди, ответственные за мирное небо над нашей страной, не должны и не имеем права остаться в стороне от столь значимого свершения. 1 июля история страны будет меняться нашими руками, и я считаю долгом каждого работника нашего многотысячного коллектива не упустить этот шанс - принять участие во всенародном голосовании.

**Всем здоровья!**

Генеральный директор  
АО «Концерн ВКО  
«Алмаз - Антей»  
Ян Валентинович Новиков

## 27 июня - День изобретателя и рационализатора

# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СМЕКАЛКА

В советское время рационализаторство на производстве было весьма распространенным явлением - у многих калинцев со стажем есть в трудовых книжках записи о внесенных предложениях. В 90-х это движение практически сошло на нет. И лишь с 2010-х производственная смекалка заводчан вновь стала востребованной.

Текст: Наталья Ярьско. Фото: Сергей Лыхин



**Наладчик станков с ЧПУ Ю.В. Цыгичко, совершенствуя свой рабочий процесс, повышает эффективность деятельности всего предприятия**

### Заводские кулибины

В ПАО «МЗИК» рационализаторство и патентование находится в ведении отдела управления инновациями и результатами интеллектуальной деятельности (338). Здесь ведется специальный журнал, где регистрируются все разработки, предлагаемые заводчанами.

Первая запись датирована маем 2016 года, это рацпредложение инженера цеха 22 Александра Яковлева по разработке и вводу в эксплуатацию новой часовой станции. Результат этой работы

заводчане теперь видят каждый день на центральной проходной, - рассказывает и.о. начальника отдела 338 Александра Щекина. - Если взять 2019 год, то рацпредложений зарегистрировано пять, два из них уже внедрены. Автором обоих выступил наладчик станков с ЧПУ цеха 37 Юрий Васильевич Цыгичко, причем одно рацпредложение он разработал в тандеме с коллегой по цеху инженером-технологом Е.М. Пазыловой.

Производственный дуэт калинцев предложил шаблон 6068-4275 для раз-

метки корпусных изделий, внедрение которого позволило в пять раз сократить время и трудоемкость процесса за счет уменьшения количества операций с применением грузоподъемного крана; повысить точность базирования детали; снизить риск получения брака, а также распространить полученный положительный опыт на разметочные операции при обработке еще четырех типоразмеров дорогостоящих деталей корпусной номенклатуры.

**Продолжение читайте на стр. 4**

27 июня - День молодежи

# ОРИЕНТАЦИЯ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Развивая гражданское производство, завод имени Калинина делает ставку на разработку новых видов подъемно-транспортной и коммунальной техники. Этот сегмент российского рынка полностью импортозависим. С одной стороны, отсутствие внутренней конкуренции создает определенные преимущества, с другой, приходится идти непроторенной дорогой, создавая первые отечественные продукты. Так, в конце прошлого года заводчане разработали и изготовили опытный образец малогабаритной многофункциональной машины МК1000. Эксперимент оказался удачным, и в 2021 году должно появиться уже готовое изделие. В чем эксклюзивность новой машины и как шла работа над проектом, нам рассказали конструкторы отдела 33.

Текст: Наталья Заплата. Фото: Сергей Лыхин

Эксклюзивность - не совсем точное определение для МК1000. Перед нами стояла задача провести своего рода реверс-инжиниринг предыдущих изделий ЗиКа - МК1500, МК2000 - и использовать самые удачные решения, применяемые в зарубежных аналогах, - поправляет меня руководитель группы разработчиков Сергей Митрофанов.

Создание опытного образца МК1000 и нового варианта электротележки ЭТ-2064 - это был первый этап комплексного проекта «Разработка технологического проектирования и организация высокотехнологичного производства семейства модульных машин и подъемно-транспортного оборудования с широким применением композиционных материалов», реализуемого совместно с Казанским национальным исследовательским техническим университетом им. А.Н. Туполева - КАИ. Договор между ПАО «МЗИК» и Министерством образования и науки РФ был подписан в апреле 2017-го. Согласно его условиям первые образцы МК1000, а также нового варианта ЭТ-2064 должны были появиться в железе к концу 2019 года. И калининцы график выдержали.

Разработку МК1000 доверили команде молодых конструкторов. Идеальным вдохновителем стал Евгений Панов. Автором дизайна машины выступил Константин Малышев; Дмитрий Попов и Фархат Дахив отвечали за разработку гидравлики; Евгений Ясенчук - за переднее навесное устройство, грузовую платформу и вакуумное уборочное оборудование; Константин Шкилев - за электрооборудование; Никита Шаламов - за силовую установку с дизельным ДВС; Сергей Ворошилов совместно с КНИТУ-КАИ смоделировал и спроектировал кабину оператора из композиционных материалов, ее силовой каркас, наполнение и эргономику; Елена Брусицына занималась разработкой узлов и топливной системы. Для большинства ребят это первый опыт создания коммунальной техники. Но желание творить, плюс, присущая молодежи дерзость, уверенность в своих силах и, конечно, помощь со стороны ученых КАИ стали залогом успеха. Тем более, отмечают ребята, быть первопроходцами всегда трудно, но очень интересно.

Проект Техзадания был согласован еще в ноябре 2018 года. В январе-феврале 2019-го мы провели первые проработки силового каркаса кабины и рамы, а также завершили дизайн-концепт и приступили к 3D-моделированию, - рассказывает Сергей Митрофанов. - Это были довольно сложные этапы. Дело в том, что кроме необходимости «вписать» весь функционал машины в заданные габариты, отдел продаж 342 выдвинул требования к обзорности, что привело к решению о панорамном остеклении передней части кабины. Так как мы использовали не спецпрофиль, а обычный, композиционный материал пришлось подгонять стекло буквально по миллиметру. Кроме того, боль-



Разработку МК1000 доверили команде молодых конструкторов. Для большинства ребят - это первый опыт создания коммунальной техники. Но желание творить, плюс, присущая молодежи дерзость, уверенность в своих силах и, конечно, помощь со стороны ученых КАИ стали залогом успеха



Работы по созданию МК1000 включены в НИОКР на 2021 год. Конструкторы надеются, что машина получится надежная, высокоэффективная и благодаря простоте и комфорту управления, а также яркому дизайну, найдет своего потребителя

шая площадь остекления влияет на жесткость кабины. А к этому классу техники в части безопасности предъявляются требования ГОСТов, таможенной сертификации. Например, каркас должен выдерживать боковой удар налетающего бруса весом 2 тонны. Но и с этой задачей мы справились, а результаты подтвердили краш-тестами, правда, пока виртуальными, - рассказывает Сергей Ворошилов.

Несмотря на все нюансы, ребята признают, что им повезло больше, чем разработчикам МК2000. Во-первых, перед коллегами конструкторов стояла задача сделать машину простой и унифицированной. При этом не было твердой установки на

импортозамещение, и калининцы взяли готовые решения, широко используемые зарубежными производителями, это касается, в частности, трансмиссии и силовой установки, а некоторые узлы заимствовали из МК2000 и МК1500.

Выбранную нами систему хода в России применяют только завод «Брянский арсенал» для своих тяжелых грейдеров и ПАО «КАМАЗ». На маленьких компактных машинах ее никто не использовал, в серии подобных изделий нет, - говорит Фархат Дахив. - Хотя гидростатическая трансмиссия - система простейшая: насос и четыре гидромотора. Особенность полноприводной гидростатики состоит в том, что

каждое колесо представляет собой радиально-поршневой мотор. Таким образом, упрощается вся компоновка машины: за счет исключения продольных мостов, поперечных балок, подвески, она становится компактной. Две важные системы - антибукс и стояночный тормоз - тоже задействованы в гидравлике. Также поставщик гидростатики помог нам создать систему управления ходом.

Кстати, применение гидромотора позволило обеспечить мобильность конструкции: в зависимости от желания заказчика, ЗиК сможет производить как полноприводные МК, так и переднеприводные. Но это только планы. В опытной мо-

дели представлен вариант полного привода. Дело простое - и разработка всего навесного оборудования.

Концепция МК1000 отличается от МК2000 еще и своей многофункциональностью, - присоединяется к беседе Евгений Ясенчук. - То есть машина создается как шасси, на которое мы прикрепляем трехточечное устройство - «руки машины», держащие все навесное оборудование. Это и щеточный узел, и лотковые щетки, и вилы, и оборудование для ремонтных дорожных работ, и многое другое. Причем они могут быть не только отечественного, но и импортного производства, так как за основу мы взяли ГОСТы и требования DIN ISO, соответствующие европейским стандартам. На сегодняшний день парк ДЭУ крупных городов составляют импортные машины. Навесное оборудование эксплуатируется дольше, чем сама МК, поэтому для дорожно-эксплуатационных управлений возможность использования имеющегося оборудования на вновь приобретенных машинах имеет большое значение.

Кстати, любая «навеска» весом не больше тонны - от пилоразбрасывателя до малой буровой установки для геологоразведки - может монтироваться и на грузовую платформу. Это заложено в конструкции изделия. МК1000 состоит из двух сочлененных рам: передняя часть - кабина - неизменяемая, а задний модуль варьируется под потребности заказчика.

Работая над новой машиной, конструкторы постарались учесть пожелания и тех, кто управляет техникой, например, основываясь на мнении водителей МК2000, максимально упростили систему управления. Так что МК1000 можно смело называть клиентоориентированной. Из-за предельно сжатых сроков сборки опытной модели МК вели параллельно с разработкой конструкторской документации. Эта ответственная миссия была возложена на коллегу цеха 48, так как в это время еще шла реконструкция нового корпуса для цеха 7.

У 48-го огромный опыт выпуска сложной оснастки, станков, агрегатных станков. Трудятся здесь очень грамотные и действительно высокопрофессиональные специалисты - техсекция, станочники, слесари МСР, - говорит Сергей Митрофанов. - Было очень приятно работать с таким коллективом. К тому же, нам предоставили возможность участвовать в сборке изделия. Надеемся, что сотрудничество продолжится и при изготовлении новых опытных образцов гражданской продукции. Первые «усеченные» испытания прошли успешно, и мы приступили к реализации второго этапа проекта - доработке функциональной гидравлики. Проект по созданию МК1000 включен в НИОКР на 2021 год. Надеемся, что машина у нас получится. И благодаря надежности, высокой эффективности, простоте и комфорту управления, а также яркому дизайну она найдет своего потребителя.

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЗВЕНО

Технологическим обеспечением сборки гражданской продукции занимаются два инженера отдела 56. Они называют себя «связующим звеном» между конструкторами и производственниками. И звено это - не слабое!

Текст: Наталья Заплата. Фото: Сергей Лыхин

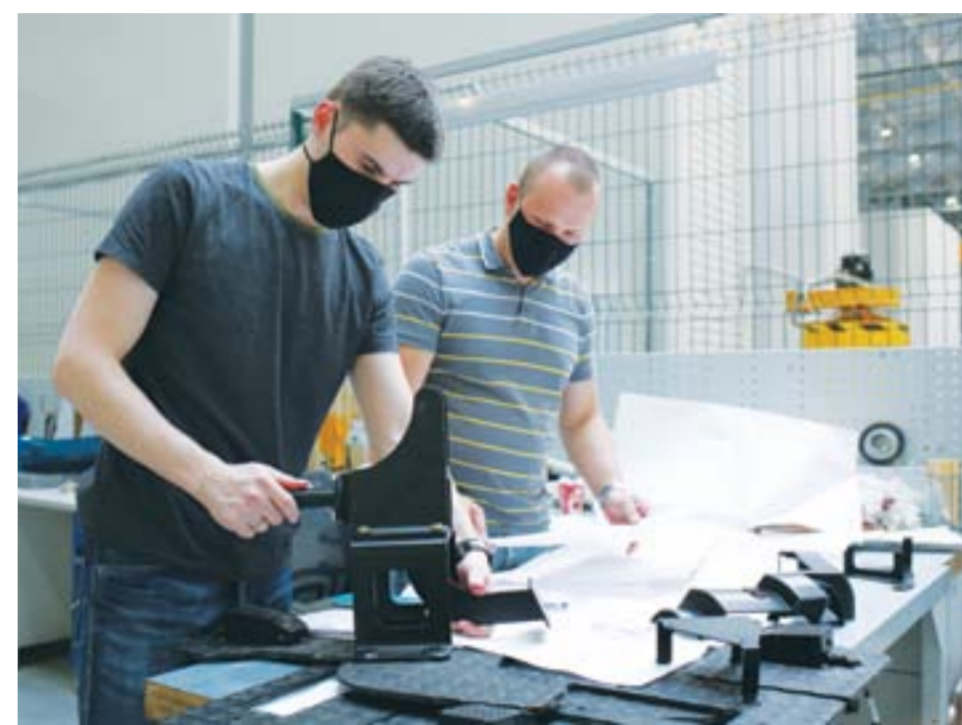
Инженер-технолог Евгений Буторин пришел на завод имени М.И. Калинина в 2006 году. Он еще застал период, когда бюро сборки ГП занималось сопровождением серийного выпуска дизельных и электропогрузчиков ДП-3510, ДП-1600, ДП-1604-2, ЭП-103КАС, машины МК1500М2. Евгений считает этот период хорошей школой: набитые шишки помогли ему при подготовке производства новой продукции - погрузчиков серии МР, вакуумно-уборочной машины МК2000, ричтрака.

Мы находимся на последнем этапе изготовления техники, собираем воедино сварку, механику, мелкие узлы. Конечно, в процессе возникает немало вопросов и проблем: что-то не подходит, не встает на место, не работает... Тогда ищем выход из ситуации совместно с конструкторами и производственниками. При переговорах идет тяжело, но в любом случае приходим к оптимальному решению. Иначе и новых машин не выпускали бы, - говорит Е. Буторин.

Он признается, что интересней всего ему работать с ричтраком. «Еще одна ступенька в развитии гражданского направления ЗиКа», - так охарактеризовал его технолог. А наиболее сложным проектом считает МК2000 - начиная с этапа сборки опытной модели, установочной партии и заканчивая серийным производством.

Периодически в конструкцию машины вносились изменения, что требовало пересмотра конструкторской документации, изготовления оснастки, изменения технологий и проведения дополнительных испытаний. Позже усовершенствование МК проводилось с учетом отзывов организации, осуществлявших ее подконтрольную эксплуатацию, - поясняет Евгений.

Доработки коммунальной машины идут по сей день, - вступает в разговор



Впереди у инженеров-технологов Антона Беляева и Евгения Буторина - новые планы, в частности, работа над линейкой грузоподъемной техники, а затем над МК1000 и электротележкой ЭТ-2064

коллега Буторина Антон Беляев. - Например, мы переходим на изготовление кабины с использованием композиционных материалов. В будущем планируем самостоятельно делать вакуумное оборудование.

В настоящее время Евгений занимается грузоподъемной техникой, а технологическое сопровождение сборки машины ведет Антон. Технолог призна-

ет, что сначала «взаимоотношения» с МК2000 складывались очень сложно.

Я поступил в отдел три года назад, за плечами - только учеба в УрФУ. И всего после месяца работы меня посадили на написание полного техпроцесса сборки, а это 250 страниц! Но ничего, справился, правда, теперь уже в третий раз его переправляю, - улыбается Антон. - Зато машину знаю как

профессионального развития, сформировать сообщество лидеров, способных генерировать и реализовывать новаторские идеи. Конкурс ежегодно выявляет 500 талантливых магистрантов из 75 крупнейших вузов России. Критериями отбора являются академическая успеваемость; результаты научных исследований; интеллектуальный и творческий потенциал; лидерские качества (навыки командной работы, высокие коммуникативные компетенции, организаторские способности); персональная ответственность (стремление к развитию, социальная активность, понимание значимости выбранной специальности для общества).

Первый этап конкурса Потанина - заочный, в нем соискателям нужно рассказать о себе, подробно описать планы на будущее, приложить мотивационное письмо и два эссе - о лидерстве и на тему будущей диссертации. Второй этап проводится в очном формате: кандидаты объединяются в команды и решают кейсы по глобальным темам, участвуют в деловых играх и других оценочных мероприятиях.

Если честно, решение участвовать в конкурсе было довольно спонтанным, причем мотивацией для меня была не только и не столько стипендия, сколько возможность войти в сообщество потанинцев. Победитель конкурса - это свое-

# НЕТ ПРЕДЕЛА

Среди студентов-целевиков ПАО «МЗИК» немало талантливых ребят и ярких личностей. Магистрант ИТМО, стипендиат Благотворительного фонда Владимира Потанина Павел Смирнов как раз из их числа.

Текст: Наталья Ярьско. Фото из личного архива Павла Смирнова

В школе Павел учился с большим удовольствием, причем отдавал предпочтение не какому-то одному предмету или направлению, а старался стать успешным во всех. Вообще, нравился ученику предмет или нет, во многом зависит от преподавателя. Павлу повезло: в его гимназии №155 педагоги сумели привить любовь практицизма ко всем предметам, поэтому парень одинаково хорошо успевал и по физике с математикой, и по географии с МХК.

В 11 классе Павел принял участие в конкурсе на целевое обучение от ПАО «МЗИК»: выбор специальности был большим, поэтому легко получилось найти ту, что была ему по душе. А высокие результаты ЕГЭ позволили без труда поступить на радиотехнику УрФУ. С третьего курса, когда начались предметы по специальности, Смирнов стал учиться исключительно на «отлично» - настолько интересным и увлекательным оказалось для него это направление. На четвертом курсе начал заниматься научной работой - проводил эксперименты по исследованию характеристик устройства для анализа электромагнитной совместимости радиоэлектронных устройств. А во время преддипломной практики, которую проходил в конструкторском отделе ЗиКа, разработал и спаял СВЧ-детектор.

Учебную и практическую деятельность Павел успешно сов-

мещал с участием в различных олимпиадах. Серебро в одной из них - «Я - профессионал», организованной Высшей школой экономики, во многом определило дальнейший жизненный путь студента.

Олимпиада «Я - профессионал» - что-то вроде экзамена, но не по одному предмету, как в университете, а по всем дисциплинам сразу, - рассказывает Павел. - Я выступал в направлении «Радиотехника»: сначала успешно преодолел отборочный этап в виде онлайн-тестов, а потом - очный тур, где мы решали различные кейсы. Второе место гарантировало льготы при поступлении в магистратуру и аспирантуру лучших вузов страны.

Павел Смирнов мог использовать результат олимпиады в качестве вступительных испытаний в УрФУ, МФТИ, ВШЭ и ИТМО. Парень выбрал ИТМО - ведущий университет России в области информационных и фотонных технологий. Привлекла программа «Радиочастотные устройства и системы» (направление «Техническая физика»): после обучения по направлению «Радиотехника», его упор был в основном на прикладные вещи, ему хотелось усилить теорию в области электродинамики.

Уже будучи студентом ИТМО, Павел принял участие в конкурсе стипендий Благотворительного фонда Владимира Потанина. Его цель - поддержать лучших студентов-магистран-

тов, создать возможности для их профессионального развития, сформировать сообщество лидеров, способных генерировать и реализовывать новаторские идеи. Конкурс ежегодно выявляет 500 талантливых магистрантов из 75 крупнейших вузов России. Критериями отбора являются академическая успеваемость; результаты научных исследований; интеллектуальный и творческий потенциал; лидерские качества (навыки командной работы, высокие коммуникативные компетенции, организаторские способности); персональная ответственность (стремление к развитию, социальная активность, понимание значимости выбранной специальности для общества).

Первый этап конкурса Потанина - заочный, в нем соискателям нужно рассказать о себе, подробно описать планы на будущее, приложить мотивационное письмо и два эссе - о лидерстве и на тему будущей диссертации. Второй этап проводится в очном формате: кандидаты объединяются в команды и решают кейсы по глобальным темам, участвуют в деловых играх и других оценочных мероприятиях.

Если честно, решение участвовать в конкурсе было довольно спонтанным, причем мотивацией для меня была не только и не столько стипендия, сколько возможность войти в сообщество потанинцев. Победитель конкурса - это свое-



Будущий калининец Павел Смирнов твердо убежден: самосовершенствование - процесс бесконечный, и предела ему нет

образный знак качества, - говорит Павел Смирнов. - Стипендиальные средства (а это 20000 рублей ежемесячно) планирую вкладывать в образование, ведь в XXI веке это лучшая инвестиция. У меня уже есть несколько вариантов обучающих курсов и тренингов, а также новые идеи, которые планирую развивать с помощью «потанинцев». Я твердо убежден: самосовершенствование - процесс бесконечный, и предела ему нет. Лауреаты стипендий Влади-

мира Потанина - это лидеры и креативные личности, готовые постоянно совершенствоваться и вдохновлять других на развитие. Очень приятно, что в списке стипендиатов теперь есть и студент-целевик ПАО «МЗИК». Победители конкурса получают не только именную стипендию, но и возможность участвовать в различных профессиональных школах, проводимых Фондом, а в дальнейшем - претендовать на получение грантов для реализации своих проектов.

свои пять пальцев. С конструкторами и слесарями цеха и собирал ее, и разбирали, и ремонтировал... Уверен, что все, с чем мы столкнулись в работе над МК2000, позволит нам избежать подобных ошибок в будущем, при создании других видов ГП.

И хоть инженеры в числе плюсов своей работы называют постоянный драйв, необходимость решать нестандартные задачи, тесную связь с производством, оба почему-то мечтают о том, «как сидят за компьютером и спокойно пишут техпроцесс». На мой вопрос о причинах таких нестыковок отвечают: «Наверное, потому что спокойных дней у нас не бывает: обычно вопросы, задачи сыплются, не переставая, и нужно решать все проблемы сразу и одновременно. А человек всегда мечтает о том, чего не имеет».

Ребята уверяют, что, устраиваясь на ЗиК, они представляли, с чем им придется столкнуться.

Я нашел вакансию в Интернете, позвонил. Меня пригласили на собеседование. После тестирования в отделе 91, разговора с главным технологом О.Г. Кульмановым и 4-часового экзамена по всем разделам физики и механики, которое провел Б.И. Глазырин, понял, что легкой жизни здесь не будет, - вспоминает Антон Беляев. - И я не жалую о своем выборе. До того, как попал на завод, рассматривал ЗиК в качестве временного места работы, а сейчас уверен, что нашел именно то дело, которое мне нравится. И любые альтернативы теперь мне кажутся менее интересными.

Ребята у ребят - новые планы, в частности, работа над линейкой грузоподъемной техники, а затем над МК1000 и электротележкой ЭТ-2064. Задача много - времени мало. Так что спокойная работа за компьютером останется для них мечтой еще надолго.

27 июня - День изобретателя и рационализатора

# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СМЕКАЛКА

**Продолжение. Начало на стр. 1**

Второе рацпредложение талантливого калининца Цыгичко касалось изменения конструкции приспособления 6312-5585 самоцентрирующего трехкулачкового патрона со спецкулачками. В результате его внедрения удалось повысить качество продукции, сократить вспомогательное время в 4,5 раза, значительно снизить трудоемкость процесса и риск получения неисправимого брака дорогостоящих заготовок из спецсплавов. Обновленный технико-экономический эффект от внедрения рацпредложения составил более 60000 рублей.

За внедренные предложения авторы получили денежное вознаграждение, - подчеркивает Александра Щекина. - Это своеобразный бонус к облегчению труда, который рацпредложение приносит, в первую очередь, самому новатору. Ведь большинство наших рационализаторов - обычные рабочие, которые ежедневно находятся «внутри» производственного процесса и лучше всех видят, что, где и как именно можно оптимизировать, чтобы стало удобнее и эффективней. А такие вот «точные» улучшения в совокупности совершенствуют и деятельность всего предприятия.

## С мировой новизной

Еще одно важное направление работы отдела 338 - патентование. Если рацпредложение - это нововведение местного масштаба, то патент выдается исключительно на разработку с мировой новизной. И в этом смысле калининцам есть чем похвастаться.

Инженер-конструктор отдела 338 Иннокентий Бадюк в 2019 году стал обладателем двух патентов на экстерьер (внешний вид) ричтрака и интерьер его кабины. Документы Роспатента подтверждают, что такого дизайна и эргономики в мировой промышленности до сих пор не было!

При разработке дизайна ричтрака я рассмотрел и проанализировал все аналоги и прототипы грузоподъемников, существующих на рынке на сегодняшний день, - рассказывает Иннокентий Александрович. - «Прошелся» по продукции самых



Инженер-конструктор отдела 33 И.А. Бадюк продолжает совершенствовать ричтрак

мишальной функционалом. Штабелеры компании Atlet славятся уникальным рулем, расположенным прямо на кресле водителя, что позволяет совершать минимум движений. У подъемно-транспортной техники Mitsubishi - мегафункциональный подлокотник с пультом управления.

Понятно, что просто взять самое лучшее от каждого производителя, совместить и получить на выходе уникальный экземпляр нельзя. Авторам дизайна и эргономики приходится «спускаться на землю» и творить, помня о финансовой составляющей вопроса. Поэтому и конструкция, и внешний вид калининского ричтрака разрабатывались с учетом имеющихся технологических мощностей предприятия, чтобы как можно больше деталей, функций и т.п. можно было из-

чему экран не отсвечивает и вся информация четко видна даже при самом ярком, бликующем освещении. Кстати, в ходе доработки ричтрака мы решили отказаться от покупного дисплея, который изначально планировалось использовать, в пользу того, что устанавливается на МК2000. Это позволило добиться частичной унификации конструкции ричтрака с другими разработками предприятия, тем самым сделав его производством рентабельней.

Рулевая колонка калининского грузоподъемника - телескопическая, то есть может двигаться вперед-назад и вверх-вниз, что позволяет комфортно чувствовать себя за рулем водителю любой комплекции. По-настоящему уникальной является и консоль управления. Расположенная в подлокотнике, она представляет собой спелек правой руки человека, оснащена интуитивно понятной кнопочной зоной и джойстиком. Консоль тоже телескопическая и может подстроиться под любой рост и длину рук. На панели ричтрака разработчики предусмотрели отделение под мелочи (ключи, телефон) и два подстаканника, куда легко входит, например, бутылка с питьевой водой. У подстаканников съемное дно, через которое обеспечивается доступ к внутренней электрике машины. Для обеспечения максимальной безопасности работы калининские ричтраки оснащены системой BlueSpot - лазером, который направляет луч на пол, заранее предупреждая окружающих о приближении штабелера. Эта функция особенно важна для крупных складских комплексов с множеством высоких стеллажей и низкой видимостью - она исключит столкновение

готовить, собрать своими силами. - В результате получились современный, стильный и максимально функциональный грузоподъемник производства ПАО «МЗИК», - продолжает И.А. Бадюк. - Из основных эргономических особенностей интерьера кабины стоит отметить утолщенный в панель дисплей, благодаря

которому экран не отсвечивает и вся информация четко видна даже при самом ярком, бликующем освещении. Кстати, в ходе доработки ричтрака мы решили отказаться от покупного дисплея, который изначально планировалось использовать, в пользу того, что устанавливается на МК2000. Это позволило добиться частичной унификации конструкции ричтрака с другими разработками предприятия, тем самым сделав его производством рентабельней.

техники. Обеспечить безопасность и удобство работы в любых условиях призваны также диодные фары и два прожектора, которые при необходимости поворачиваются вверх, направляют свет на высоту мачты ричтрака.

Под стать интерьеру и внешний вид грузоподъемника. Цветовое решение - оранжево-желтое. Оно пришло на смену зеленому, в котором был выполнен опытный образец, и унифицировано с другой подъемно-транспортной техникой производства ПАО «МЗИК» - электротележками, вилочными погрузчиками. А вот линейка коммунальной техники (МК2000, МК1000) будет носить «экологичный» ярко-зеленый цвет.

Создать нечто уникальное и получить патент - с одной стороны, очень приятно, а с другой - обязывает к чему-то большему, к чему-то новому, - рассуждает Иннокентий Александрович. - Но это и здорово, ведь работы впереди непочатый край: продолжая совершенствовать ричтрак, я уже сделал эскизы для новой гражданской техники - штабелера и транспортно-погрузочной паллет, в ближайшие дни приступаю к 3D-моделированию. Их в дальнейшем мы тоже будем патентовать.

Ну а пока конструкторы отдела 33 обживают свой новый дом - третий этаж корпуса 101, где помимо прекрасно оборудованных рабочих кабинетов разместились лаборатория промышленного дизайна, оснащенная по последнему слову техники. Вскоре она заработает на полную мощность, и завод имени М.И. Калинина станет флагманом в этом направлении, ведь таким оборудованием не обладает больше ни одно предприятие в Свердловской области!

## Изобретение - вперед движение!

Рацпредложения калининцев рассматривает специальная комиссия под председательством заместителя главного инженера ПАО «МЗИК» по производству. В ее состав входят также руководители отделов 338, 33, 54, 56, 57, 89, 350 и других служб, в зависимости от специфики рассматриваемых предложений. Безусловно, не все разработки заводчан найдут применение на производстве. Одни комиссия вернет авторам на доработку, другие как малоэффективные полностью отклонит...

Но обязательны будут и такие, которые смогут положительно повлиять на деятельность предприятия, а их авторам придадут сил и мотивации для новых свершений.

Стать изобретателем и рационализатором может каждый. Главное - желание и первый шаг в этом направлении, - уверена Александра Щекина. - Если у вас есть идеи или разработки по улучшению производственных процессов, оптимизации технологий и т.п., предлагайте! Вся необходимая информация, включая «Памятку рационализатора», бланк заявления на подачу рацпредложения и положение, регламентирующее патентную охрану разработок, расположена в свободном доступе на 72-м сервере в папке **APPS/Pologenie**.

21 июня - День медицинского работника

# ВСЕМ - ЗДОРОВЬЯ!

Весна и лето 2020 года запомнятся заводским медикам, впрочем, как и другим представителям этой славной профессии, на всю жизнь. В период пандемии все силы МСЧ, временно прекратившей оказание плановой медицинской помощи, были брошены на обеспечение безопасности предприятия и калининцев от COVID-19.

Текст: Наталья Ярьско. Фото: Сергей Лыхин

## Ближе к людям

В апреле и мае почти весь медперсонал был выведен на дежурства в пунктах термометрии на заводских КПП; кроме того, врачи и медсестры, наряду с представителями отдела 67 и управления 84, вошли в состав комиссий, которые в ежедневном режиме проверяют все подразделения предприятия и подрядные организации на предмет соблюдения противоэпидемиологических мер, предписанных Роспотребнадзором.

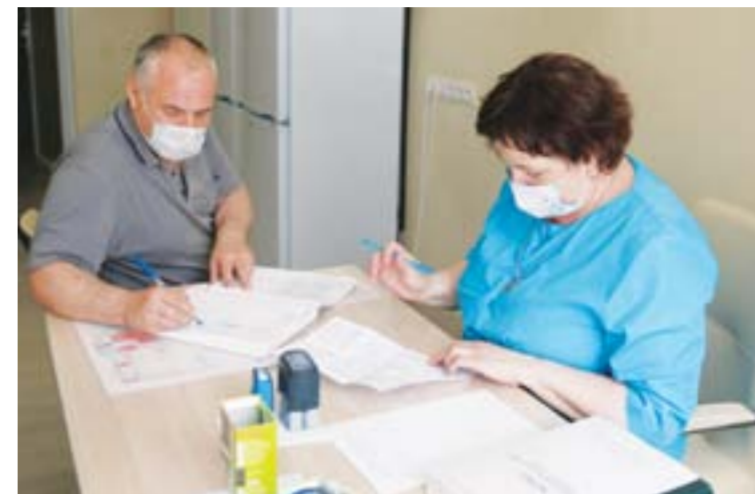
Серьезная нагрузка легла на фельдшеров здравпунктов - именно они оказались на первой линии борьбы с распространением коронавирусной инфекции. Согласно инструкции, заводчане, почувствовавшие недомогание во время рабочего дня, должны обращаться в здравпункт, а фельдшер после первичного осмотра - принять решение о необходимости вызова скорой помощи и направлении заболевшего на госпитализацию.

К стандартным до- и после-рейсовым осмотрам водителей, амбулаторным приемам заводчан, выполнению инъекций и оказанию неотложной помощи, к функционалу фельдшера добавилось проведение термометрии контактным лицам второго уровня. Это те калининцы, в подъездах домов которых были выявлены больные COVID-19. На сегодняшний день их порядка 100 человек, и каждый в течение двух недель обязан ежедневно являться в здравпункт для контроля температуры тела и общего самочувствия.

Все наши фельдшеры, согласно приказу Минздрава РФ, прошли обучение алгоритму действий при выявлении COVID-19, сдали онлайн-экзамен и получили соответствующие сертификаты, - говорит заведующая отделением доврачебной медицинской помощи МСЧ Светлана Валентиновна Бабинова. - Как и все медики, они находятся в группе риска, ведь любой пациент, обратившийся в здравпункт с симптомами простуды, потенциально может являться источником заражения COVID-19. В здравпунктах строжайше соблюдаются все меры безопасности: фельдшеры обеспечены масками, перчатками, антисептиками, следят за соблюдением социальной дистанции, регулярно «кварцуют» помещения здравпунктов. На случай выявления пациента с подозрением на коронавирус в арсенале медиков есть специальные противопыльные костюмы, щитки, респираторы и четкий алгоритм действий в этой ситуации. Ну и, безусловно, в «тревожном чемоданичке» находится распылитель с дезсредством, которым обрабатывается помещение после «подозрительного» больного.

В мае для удобства заводчан в здравпунктах дополнительно было развернуто дежурство врачей-специалистов - терапевта и невролога. К ним калининцы могли обратиться с проблемами, которые хоть и не являются неотложными, но безоблачно дождаться возобновления плановых приемов в медсанчасти не позволяют.

С первых же дней дежурства в здравпункте ко мне потянулись пациенты, - рассказывает врач-невролог Вера Владимировна Зорина. - Кто-то с давлением, кто-то с болью в спине, кто-то с просьбой измерить температуру



Почувствовав недомогание во время рабочего дня, заводчане должны немедленно обратиться к фельдшеру здравпункта - для первичного осмотра

## Медосмотр по-новому

С 8 июня медсанчасть, отлично подготовившись к работе в условиях пандемии, возобновила проведение плановых профосмотров работников. Попасть в здание МСЧ теперь можно только после прохождения дистанционного тепловизионного исследования. Здесь установлен такой же современный мощный тепловизор, как

на центральной проходной. По этому уже на входе медики могут выявить пациента с повышенной температурой и принять оперативные меры по его изоляции. Персонал обеспечен дезсредствами, защитными масками и костюмами, усилена работа систем вентиляции и дезинфекции воздуха, словом, приняты все меры, нацеленные на поддержание жесткого санитарного режима.

Изменился и регламент прохождения профосмотра. В первую очередь, ограничено количество пациентов: за день профосмотр могут пройти не более 30-35 человек (при этом от одного подразделения - до 5 человек). В регистратуре работает одновременно два-три окна, поэтому оформ-



Во время медосмотра работают все окна регистратуры МСЧ, благодаря чему пациентам не приходится стоять в очереди

ление направлений тоже проходит весьма оперативно. Калининцы приходят к специалистам строго к назначенному времени, дожидаясь своей очереди и двигаются по четкой траектории - от кабинета к кабинету, по цепочке. Это позволяет минимизировать пересечения пациентов друг с другом и избежать скученности.

Удивительно, но впервые за почти четыре года работы я прошла профосмотр менее чем за три часа, - делится радиомеханик Елена Евгеньевна Наговицын. - Все близко, быстро и четко!

Стоит отметить, что сокращение времени проведения профосмотра никак не повлияло на качество диагностики. Скорее, наоборот, благодаря четкой организации, а также отсутствию случайных пациентов, которым «только спростить», врачи не отвлекаются и могут полностью сосредоточиться на пациенте, проходящем медкомиссию. Сами медики тоже отмечают, что по новой системе работать им стало удобнее и проще.

О возобновлении плановых приемов пациентов, учитывая эпидемиологическую ситуацию в Свердловской области, говорить пока рано, - отмечает заместитель главного врача МСЧ ПАО «МЗИК» Андрей Владимирович Козыренко. - Но ведь все происходит и хорошо, и плохо. И пандемия обязательно закончится. И вновь двери медсанчасти распахнутся перед заводчанами, и они снова смогут попасть на прием к врачам, в кабинет физиотерапии или в лабораторию. А пока все мы находимся в режиме ожидания.

Изменился и регламент прохождения профосмотра. В первую очередь, ограничено количество пациентов: за день профосмотр могут пройти не более 30-35 человек (при этом от одного подразделения - до 5 человек). В регистратуре работает одновременно два-три окна, поэтому оформ-



Персонал медсанчасти по максимуму обеспечен средствами индивидуальной защиты: сделано все возможное для безопасности пациентов и медиков

Социальные программы

# СВОЕВРЕМЕННО!

Текст: Наталья Ярьско

Программа ПАО «МЗИК», предусматривающая частичную компенсацию затрат работников на оплату процентов по ипотеке, заработала в самый непростой период. Около 400 калининцев вместе с майской зарплатой уже получили первые выплаты - сразу за 5 месяцев.

К марту все заявки от калининцев были собраны, по каждому сформирован необходимый пакет документов; оставалось только провести заседание жилищной комиссии и определить участников ипотечной программы, - рассказывает начальник отдела 91 Евгения Николаевна Громова. - Но страна «встала» на карантин, и старт программы вообще оказался под большим вопросом... Тем не менее, руководство предприятия приняло решение - помогать! Ведь когда, как не в это

сложное время, калининцам больше всего нужна поддержка родного предприятия?

В апреле-мае жилищная комиссия провела несколько заседаний по рассмотрению заявлений на участие в соцпрограмме. Из 573 заявок были одобрены 388 - это почти 70%.

Суммы выплат рассчитаны индивидуально по каждому человеку, - поясняет начальник бюро соцпрограмм отдела 91 М.Н. Горкун. - За основу взята базовая часть компенсации (ее размер утверждает генеральным директором предприятия и одинаков для всех), которая умножена на индивидуальный коэффициент работника. В итоге больше половины участников программы получают компенсацию, которая полностью покрывает сумму процентов по их кредитам.

## Прямая речь

Цель новой соцпрограммы - сохранить высокопрофессиональных работников и мотивировать их на долгосрочный труд, то есть такая же, как и у корпоративной жилищной программы, которая работает на ЗИКе уже много лет, - говорит заместитель начальника отдела 57, один из авторов Положения Ольга Баянкина. - При этом «ипотечная программа» стала хорошим дополнением, позволило охватить помощью гораздо большее число заводчан: ведь жилье от предприятия получают ограниченное число работников, а ипотека сейчас - у каждого второго. При разработке Положения был учтен опыт дочерних предприятий Концерна ВКО «Алмаз - Антей», внесены существенные изменения в условия, определена собственная формула расчета размера компенсации. В процесс было включено большое количество специалистов отделов 54, 70, 88, 91, 371. В результате получилась, на мой взгляд, оптимальная по условиям программа, стать участником которой может подавляющее большинство заводчан. Причем наши коэффициенты на порядок выше тех, что действуют в других дочерних обществах Концерна, следовательно, и размер выплачиваемой калининцам компенсации - больше.

# УМНИЦЫ, КРАСАВИЦЫ, ХОЗЯЙКИ

К своему профессиональному празднику сотрудники заводской медсанчасти подошли творчески. Организовали целый марафон конкурсов, они доказали, что хороши не только в профессии, но и в других ипостасях!

Мы решили сделать праздничный вечер ионью, - рассказывает председатель цеховой первички Светлана Викторовна Шаталова. - На каждое состязание отвели неделю, чтобы к концу месяца подвести итоги и определить, кто же из работников МСЧ самый-самый.

В творческий процесс были вовлечены не только медики, но и члены их семей. Так, дети и внуки сотрудников участвовали в конкурсе рисунков «Медицина в моей жизни». Юные художники изображали своих любимых мам в белых халатах, вооруженных шприцами и градусниками; рисовали картинку из «каран-

тинной» жизни. И пусть этим работам далеко до рисунков учеников художественных школ, теплоты и любви они несли в себе в разы больше! Присланные на конкурс работы составили иллюстрациями к праздничной стелгазете, которую сотрудники отдела 393 выпустят в честь Дня медицинского работника.

Следующий конкурс марафона «Я - лучшая хозяйка» был призван показать, насколько наши медики талантливы в кулинарии. По его условиям, участникам нужно было придумать, приготовить и красиво сервировать любое блюдо - горячее, закуски или выпечку - полет фантазии не ограничивался. Ну а строгое жюри оценивало фотографии кулинарных шедевров и выбирало лучшие.

Третьим испытанием стал «Конкурс талантов», в рамках которого наши сотрудники снимали на видео поэтические, музыкальные

и танцевальные номера, а затем через мессенджеры присылали ролики, - объясняет молодежный лидер отдела 393 Александра Неволлина. - Конечно, это не то же самое, что организовать творческий капустник, когда есть и сцена, и зрители, и аплодисменты. Но в сложившихся условиях онлайн-формат стал хорошим подспорьем.

Заключительным этапом праздничного марафона станет фотоконкурс «Я - медик и горжусь этим!». По задумке организаторов, планируется показать профессию медика в юмористическом ключе - именно такая тема задана участникам. Как это получится у работников медсанчасти, узнаем совсем скоро: в конце ионью будут подведены итоги праздничного марафона и названы имена победителей. Все они получат от профсоюзных приятные подарки.

# КОМАНДНАЯ ПОБЕДА

Подведены итоги смотра-конкурса цеховых профсоюзных организаций ПАО «МЗИК», который был посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Самые активные цехи и отделы поощрены денежными призами. Полученные суммы профактивисты вправе потратить по своему усмотрению.

Текст: Лилия Абдуллаева. Фото: Сергей Лыхин



Продланную работу конкурсанты продемонстрировали в виде фотоочетов

практически сформировавшийся костяк профактива ЗИКа. Для справедливого судейства, а также с целью поощрить как можно больше калининцев, участников распределили по шести группам в зависимости от количества членов профсоюза в подразделении. Например, в первую входили ячейки с числом профсоюзников свыше 150 человек, а в шестую - с 30-ю и менее.

Самую большую призовую сумму получила первичка цеха 82 - победители первой группы, постоянные лидеры в своей «тяжелой» категории.

У нас очень активный цехком, мы ни разу не опускались ниже первого места. Хотя соперники год от года усиливаются, придумывают что-то новое, мы даже учимся у них, - рассказывает председатель цехкома Марина Федорова. - В этом году из-за сложившейся эпидобстановки не удалось организовать наши традиционные выезды, и мы постарались придумать другие форматы. Например, в рамках акции «Окна Победы» на окнах и балконах своих квартир разместили фотографии ветеранов цеха 82 - участников войны и тружеников тыла, которых

нужно наладить коммуникацию среди работников. Мы как-то проводили подобное мероприятие в парке Победы, это дело хорошее, в неформальной обстановке люди начинают лучше общаться.

Впервые на посту предцехкома радуется победе своего подразделения Оксана Анкудинова, профсоюзный лидер цеха 24:

- Наш цех старается участвовать везде, где только можно. Но первое место - приятная неожиданность! За эти полгода наши работники выступали на заводском фестивале искусств, в лыжных гонках, к 1 Мая устраивали «демонстрацию» дома, а ко Дню Победы подготовили видеоролики для ветеранов. 20000 рублей - хорошая награда. Наши ребята-волейболисты давно у начальника цеха форму просят - купим! С этого года мы начали поздравлять профсоюзников-юбиляров, недавно отметили самого молодого - 20-летнего. Так что приготовим подарки и для них!

Активисты цеха 97, победители третьей группы, и цеха 6, обладатели второго места в своей группе, подумывают о том, чтобы полученные денежные призы потратить на организацию экскурсий и на поощрение сотрудников.

Мы стремились к первому месту и победителями становимся не первый раз - очень много для этого делает председатель цехового комитета Марина Викторовна Литвинова, а мы ее всячески поддерживаем. И очень важная дата была - 75 лет Победы в Великой Отечественной войне. Хотели, чтобы этот год запомнился, чтобы вошел в историю нашего цеха, - отмечает заместитель председателя цехкома 97-го Михаил Дьяков.

Наш цеховой комитет силен спортом. И к этому 9 Мая мы готовы были сразиться в волейболе, футболе и других состязаниях. В организации спортивных мероприятий всегда помогает молодежный лидер цеха Андрей Шекалев. Надеемся, что чуть позже проведем все игры, - говорит председатель цехкома

## Итоги смотра-конкурса цеховых профсоюзных организаций

**I группа**  
1 место - цех 82;  
2 место - цехи 35 и 38;  
3 место - цех 40;  
4 место - цех 2.

**II группа**  
1 место - цехи 24 и 25;  
2 место - цех 6;  
3 место - цех 21/326.

**III группа**  
1 место - цех 97;  
2 место - цех 13;  
3 место - управление 58 и отдел 68.

**IV группа**  
1 место - отдел 393;  
2 место - отдел 63/83.

**V группа**  
1 место - отдел 65;  
2 место - цех 22.

**VI группа**  
1 место - отдел 70;  
2 место - управление 72.

**Профсоюзные группы**  
Отдел 343 (группа входит в состав профсоюзной организации цеха 32).

6-го цеха Вадим Мингазутдинов. - А какую-то часть выигранного приза потратим еще на цеховые мероприятия по случаю грядущего Дня завода.

Кстати, уже в июле профком ЗИКа готовится объявить о начале следующего конкурса, посвященного 155-летию нашего предприятия. Состязание среди профсоюзных коллективов продлится почти год - с июля 2020-го по июнь 2021 года.

Спасибо всем участникам, всем председателям цеховых комитетов за достойную работу и хорошие результаты! Горжусь, что мы все в одной команде. Здорово, что так быстро и активно в работу включились новые председатели цехкомов. Это важно, ведь профсоюзный лидер своим примером ведет весь коллектив, - заявляет Марина Сергеевна Никитина. - Ждем такой же целенаправленности и заботы со стороны профсоюзных конкурсов!

Смотр-конкурс начался еще в конце прошлого года и продолжался до мая. Хотя правильно сказать, что в этот период заводчане вели привычную активную профсоюзную жизнь, при этом каждое мероприятие позволяло им «зарабатывать» баллы. В ответствии с утвержденным положением конкурса, по их сумме и определились обладатели призовых мест и денежных наград.

Так, например, в зачет шло участие в молодежных и спортивных соревнованиях завода, смотрах художественной самодеятельности, в акции «Бессмертный полк», конкурсе детских рисунков «Спасибо за мирное небо», а также регулярное освещение этих и других активностей в заводской газете «Калининец». Помимо этого, учитывалась инициативность и креативность цеховых комитетов - проведение собственных мероприятий внутри коллектива в рамках празднования юбилейного Дня Победы.

Продланную работу конкурсанты продемонстрировали в виде фотоочетов, которые, как отмечает председатель ППО «МЗИК» Марина Сергеевна Никитина, не стали простой формальностью. Добротно собранные фотоальбомы останутся в подразделениях как иллюстрированная летопись профсоюзной жизни.

Когда мы открыли представленные фотоотчеты, то приятно удивились, насколько интересно работают наши профсоюзные коллективы, жизнь кипит! И не только в цехах, где трудятся по 300 человек, но и в маленьких подразделениях, например, МСЧ, или в профсоюзных группах, как отдел 343, который, кстати, стал единственным участником смотра-конкурса в этой номинации. По отчетам видно, какой теплый, дружественный микроклимат создан в коллективах, как ответственно работают предцехкомы и как их поддерживают команды. А это главное, для чего нужен профсоюз и подобные мероприятия, - говорит Марина Сергеевна.

В нынешнем конкурсе участие приняли 20 коллективов -

## В Совете ветеранов

### С ЮБИЛЕЕМ!

В июле отмечают свои юбилеи и дни рождения ветераны завода имени М.И. Калинина:

**92 года:**  
24 июля - Зенкова Ольга Николаевна, детский комбинат.

**91 год:**  
9 июля - Артемьев Викент Гаврилович, цех 37;  
11 июля - Ливадных Мария Варфоломеевна, цех 30.

**90 лет:**  
10 июля - Киселева Зоя Николаевна, цех 75.

**85 лет:**  
3 июля - Чернева Валентина Семеновна, отдел 58/30;  
26 июля - Емелина Раиса Александровна, профком.

**80 лет:**  
4 июля - Суворова Александра Николаевна, отдел 50;  
19 июля - Каганович Инна Шаевна, отдел 33;  
24 июля - Швецова Валентина Петровна, отдел 56;  
28 июля - Колясникова Лидия Ивановна, отдел 340.

**75 лет:**  
3 июля - Пайвин Владимир Иванович, цех 30;  
17 июля - Безгодова Раиса Николаевна, цех 47;  
17 июля - Ширинкина Ангелина Ивановна, отдел 60;  
18 июля - Бугрова Тамара Петровна, цех 6.

**70 лет:**  
18 июля - Палкин Николай Сергеевич, цех 25;  
29 июля - Ергашова Галина Сергеевна, цех 3;  
30 июля - Циммерлинг Надежда Михайловна, цех 10/16.

**60 лет:**  
8 июля - Горскина Гульфия Муллазабирова, цех 24.

**55 лет:**  
14 июля - Костырина Светлана Юрьевна, цех 24.

**Уважаемые юбиляры! От всей души поздравляем вас со знаменательными датами! Счастья и здоровья, благополучия и светлых радостных дней на жизненном пути желаем вам на долгие годы!**

Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов, молодежная организация

## СПСЧ №1 информирует

### ВЫСОКАЯ ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ

Из-за аномально жаркой погоды на территории Свердловской области значительно повышается риск возникновения природных пожаров и их перехода на близлежащие строения.

Главное управление МЧС по Свердловской области призывает уральцев предельно строго соблюдать требования особого противопожарного режима, который продолжает действовать на всей территории Среднего Урала.

Напоминаем, что в этот период запрещено использование открытого огня, сжигание мусора, стери, соломы, порубочных остатков, разведение костров, в том числе в металлических емкостях, бочках, баках, мангалах и других приспособлениях. Также запрещено проводить любые пожароопасные работы на землях лесного фонда, сельскохозяйственного назначения, в населенных пунктах, землях промышленных предприятий, обороны и иного специального назначения.

При нахождении на дачных участках, в садах и частных домах просим неукоснительно соблюдать требования особого противопожарного режима, беречь себя и своих близких! Не допускайте детской шалости с огнем, игр со спичками.

При возникновении пожара немедленно сообщайте по телефону пожарно-спасательной службы МЧС России «101» или по единому телефону вызова экстренных служб «112».

Подготовил Александр Лутшкин, инспектор ГПП СПСЧ № 1

# СПЕШАЩИЕ НА ЗИК

Добираться на работу общественным транспортом для многих калининцев скучно, долго и некомфортно. На любимый завод они спешат альтернативными способами: пешком, на велосипеде, мотоцикле и даже на моноколесе.

Текст: Наталья Ярьско. Фото: Сергей Лыхин



### Пешком от простуд

Мастер отдела 340 Андрей Иванович Жиделев многим заводчанам знаком, так сказать, издавна: энергичного подтянутого мужчину, который даже в морозные зимние дни ходит на работу в костюме, без шапки и верхней одежды, трудно не заметить.

- Я хожу пешком на работу и обратно круглый год при любой погоде, - рассказывает Андрей Иванович. - Как устроился на предприятие в 2011 году, так с тех пор не изменяю этой традиции. Живу на Уралмаше, в районе перекрестка улиц Восстания и Индустрии, и путь в одну сторону занимает около часа. Иду быстро, со скоростью примерно 6-7 км/ч. Если добираться транспортом, то получается быстрее всего на 10-15 минут. А сколько неудобств! Сперва на остановке ждать трамвай, потом тесниться в переполненном вагоне, в духоте, да и не двигаешься при этом опять же.

А.И. Жиделев вообще как можно больше времени старается проводить в движении: транспортом пользуется только в случае крайней необходимости, когда нужно добраться куда-то далеко и за короткое время. Все остальные перемещения - исключительно на своих двоих.

Есть у него и личная методика противостояния болезням. Еще в девяностые, подхватывая простуду по 3-4 раза за год, он решил закаляться. Начинать постепенно - с прохладной воды и контрастного душа. Со временем перешел к обливанью ледяной водой - правда, пока только в домашних условиях. Говорит, обливание на улице - его очередная цель. Ну а пока обходится без шапки и верхней одежды до -15°C и, кстати, долгие годы вообще не болеет.

- В хорошем самочувствии и крепком здоровье нет никакого секрета, - улыбаясь Андрей Иванович. - Закаляйтесь, больше двигайтесь и почаще улыбайтесь - и все болезни обойдут стороной!

### Еду-еду на велосипеде

На вопрос, как давно ездит на работу на велосипеде, мастер участка цеха 25 Вячеслав Маслов отвечает, не задумываясь: «Как устроился на ЗИК в 2014 году, так с первого же дня и поехал, и с тех пор ни дня не пропустил!»

А вообще, второй виток увлечения велосипедным спортом (первый был, как и у всех, в детстве) у Вячеслава произошел в 2010-м, когда друг купил ве-

лосипед и дал ему прокатиться. - Оказалось, что велики нашего детства и современные - далеко не одно и то же, - смеется Вячеслав Юрьевич. - Легкие, удобные, маневренные и скоростные. Ехать на таких - одно удовольствие!

А.И. Жиделев в долгие ящик калининцев обзавелся своим первым велосипедом - это был простенький «GT». Начал с небольших велопрогулок по городу и окрестностям, потом стал выезжать на более серьезные расстояния. Вместе с велоспортивной росли и требования Вячеслава к «железному коню». Вскоре на смену «GT» пришел «Forward 1312», потом к нему добавился найнер «Merida».

- Максимально у нас на троих с женой и сыном было одновременно пять взрослых и два детских велосипеда, - рассказывает В.Ю. Маслов. - Так, один сезон я отъездил на так называемом фэтбайке - горном велосипеде на толстых покрышках. У него повышенная проходимость по рыхлым поверхностям - снегу, песку, высокой траве и т.п. Но передвигаться на нем по городу совсем не удобно, он тяжелый, неповоротливый, неуклюжий какой-то, поэтому в нашей семье фэтбайк надолго не задержался.

Сейчас у Вячеслава в «парке» два велосипеда: шоссейник для езды летом и круглогодичный горный. Путь от дома до работы (Вячеслав живет в районе парка Победы) он преодолевает ровно за 27 минут. Морозы зимой, проливные дожди осенью и летняя жара велосипедиста нисколько не пугают: на все случаи жизни у него есть подходящая одежда.

- В жару выручает специальная дышащая велоформа. Плюс, на работе у меня есть возможность принять душ и переодеться - в шкафу всегда висит сменная одежда, - рассказывает

верткий байк легко лавирует между автомобилями.

- Как-то раз, приехав на работу и уже поставив мотоцикл на стоянку, обнаружил в кармане ключи от машины, которые прихватил по ошибке. А именно в этот день жене нужно было везти сына в больницу, - вспоминает Дмитрий Анатольевич. - Поэтому пришлось гнать домой, а потом обратно на работу. Мотоцикл очень выручил: обернулся всего за полчаса и успел к 8:15!

Кроме поездок на ЗИК, Д.А. Мякишев колесит и по области, но пока дальше 200 км не выезжал. Хотя в будущем планирует освоить и туристические направления, посетить самые крупные байкфесты. Тем более что перед глазами есть отличный пример: по соседству живет «мотосемья», сразу после свадьбы молодожены отправились в романтическое путешествие на байках, начали с Европы, проехали через Турцию, а потом прокатились по России. Это заняло у них больше месяца, а впечатлений, безусловно, осталось не на один год.

- Больше удовольствие получаете, управляя байком или автомобилем? - спрашиваю Дмитрия Анатольевича.

- Эмоции настолько разные, что трудно их сравнить, - отвечает он. - Скажу так: пока погода позволяет ездить на мотоцикле, желания сесть за руль автомобиля у меня не возникает.

- В марте я специально взял отпуск, чтобы поехать в Крым кататься на моноколесе, - рассказывает калининец. - Когда здесь еще стояли холода, в Севастополе уже было настоящее лето. Мы с другом исколесили всю Анапу, Севастополь и их окрестности. Удалось не только отточить «водилыское мастерство», но и вдоволь налюбоваться потрясающими видами южной природы.

Ощушения от езды на моноколесе сродни полету, - уверяет Олег. - Сидя на велосипеде, ты держишься за руль и крутишь педали. Двигаешься на самодельной жесткой опоре под ногами. И только на моноколесе ты полностью свободен: просто раскидываешь руки и - летишь!

На чем бы ни добирался



рии «А» и купил мотоцикл. Это была поддержанная «Honda» 2002 года выпуска.

- Я хотел именно такой мотоцикл - тяжелый, железный, основательный, - делится Дмитрий Анатольевич. - И пусть он проигрывает многим современным байкам по скоростным характеристикам, мощности и маневренности, зато в разы превосходит их по уровню надежности.

Мотосезон для Д.А. Мякишева длится не весь год, а примерно с апреля до середины октября, за это время он накатывает порядка 3-4 тысяч километров. На каждую погоду у него своя экипировка: нескладной курток, мотожджины с кейвларом (специальной защитной подкладкой), наколенники, специальные перчатки и, само собой, шлем... Правильно подобранная экипировка обеспечивает не только комфорт во время езды, но и самое главное - безопасность.

- До этого у меня был электросамокат, но он не устраивал меня невысокой скоростью и малостью хода, - рассказывает Олег Юрьевич. - Моноколесо



### Лечу!

В буквальном смысле летит на работу водитель цеха 21 Олег Епифанов. В качестве транспорта у него - моноколесо. Именно оно и дарит это непередаваемое ощущение полета.

- До этого у меня был электросамокат, но он не устраивал меня невысокой скоростью и малостью хода, - рассказывает Олег Юрьевич. - Моноколесо

в этом отношении гораздо лучше: оно может разогнаться до 50 км/ч, а заряда аккумулятора хватает, чтобы проехать до 90 км! Плюс, оно компактное и места в квартире занимает не больше, чем пылесос.

На моноколесе наш герой ездит не только на работу (кстати, 3-километровый путь преодолевает всего за 10 минут), но и в магазины, и даже в кафе... Окружающие не воспринимают колесо как транспорт, скорее, как модный девайс, поэтому и вход с ним везде открыт, в отличие опять же от велосипеда или самоката. Нет проблем и на заводе: моноколесо принимают в камеру хранения на центральной проходной.

- Научиться ездить на моноколесе не просто, это как заново учиться ходить, - говорит О. Епифанов. - Только многочисленные тренировки позволяют уверенно держать равновесие, чувствовать моноколесо, управлять им. Должна до автоматизма выработаться связь «мозг-мышцы», чтобы уже особено не задумываться во время движения.

Опытные райдеры говорят, что полное владение колесом возможно только после «пробега» в 1000 км, у Олега он уже превышает 1600! Причем львиную долю он проехал за пределами родного города.

- В марте я специально взял отпуск, чтобы поехать в Крым кататься на моноколесе, - рассказывает калининец. - Когда здесь еще стояли холода, в Севастополе уже было настоящее лето. Мы с другом исколесили всю Анапу, Севастополь и их окрестности. Удалось не только отточить «водилыское мастерство», но и вдоволь налюбоваться потрясающими видами южной природы.

Ощушения от езды на моноколесе сродни полету, - уверяет Олег. - Сидя на велосипеде, ты держишься за руль и крутишь педали. Двигаешься на самодельной жесткой опоре под ногами. И только на моноколесе ты полностью свободен: просто раскидываешь руки и - летишь!

На чем бы ни добирался

Важно!



## НАША СТРАНА, НАША КОНСТИТУЦИЯ, НАШЕ РЕШЕНИЕ!

**ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОЛОСОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ,  
ГАРАНТИРУЮЩИХ СОХРАННОСТЬ ЗДОРОВЬЯ УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ**

### КАК ПРОГОЛОСОВАТЬ, ЕСЛИ ВЫ НАХОДИТЕСЬ НЕ ДОМА?

Если Вы проживаете или временно находитесь не по месту регистрации, то можете проголосовать на любом удобном для Вас участке для голосования.

Подайте заявление о желании проголосовать по месту нахождения:



в любом многофункциональном центре «Мои документы» с 5 июня до 14:00 21 июня



через портал «Госуслуги» (с 5 июня до 14:00 по МСК 21 июня)



в любой территориальной комиссии с 5 июня до 14:00 21 июня



в любой участковой комиссии с 16 июня до 14:00 21 июня

Ваш участок для голосования



[cikrf.ru](http://cikrf.ru)

### МОЖНО ЛИ ПРОГОЛОСОВАТЬ ЗАРАНЕЕ?

Вы можете прийти на участок голосования, где Вы включены в список участников голосования, как в день голосования, так и заранее, с 25 по 30 июня. Это поможет минимизировать одномоментное нахождение на участке большого количества людей.

### КАК ПРОГОЛОСОВАТЬ НА ДОМУ?

Если Вам удобнее проголосовать на дому, Вы можете это сделать с 25 по 30 июня или в день голосования – 1 июля.

С 16 июня до 17:00 1 июля обратитесь в свою участковую комиссию или передайте Вашу просьбу через родственников или волонтеров. Обсудите удобное время для голосования. Обращение о голосовании на дому также можно подать и в электронном виде через портал «Госуслуги» (с 5 июня до 14:00 по МСК 21 июня).

**Голосование будет проведено с соблюдением всех санитарных норм и правил**

Уточнить, включены ли Вы в список участников голосования, и получить другую дополнительную информацию можно



по телефону Информационно-справочного центра ЦИК России

**8 800 200 00 20**



на сайте **конституция2020.рф**

**Учредители:** ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» и Общественная организация Первичная профсоюзная организация «Машиностроительного завода имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности. Газета зарегистрирована в Уральском территориальном управлении МПТР РФ Рег. №11-0559. **Адрес редакции и издателя:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов,18. **Телефон:** 329-55-53. **Главный редактор** Н.Г. Заплатина.

**Отпечатано:** Акционерное общество «Прайм Принт Екатеринбург». **Адрес типографии:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов,18, корпус Н. **Тираж** 2000 экз. **Номер заказа** 2011.

Номер подписан в печать по графику и фактически 17 июня 2020 г. в 15 часов. Газета распространяется бесплатно.