

КАЛИНИНЦЫ

ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург»



ЗиК



Издается с 1930 г.

№ 11 (12285)

Пятница 3 июля 2020 г.

**Уважаемые
калининцы!**

Машиностроительный завод имени М.И. Калинина отмечает 154-й день рождения!

Не каждое предприятие обладает такой богатой, удивительной историей. Переживший революцию, две эвакуации, выстоявший в военное лихолетье, возродившийся после смуты 90-х, легендарный ЗиК остается лидером среди предприятий ОПК и надежной опорой в обеспечении обороноспособности России. Завод уверенно идет в ногу со временем, внедряет новейшие технологии и оборудование, выпускает продукцию, не имеющую мировых аналогов по многим характеристикам. Предприятие строит и реконструирует производственные корпуса, открывает участки, осваивает выпуск новых изделий.

И все это удается благодаря профессиональному, сплоченному, надежному коллективу. Именно высочайшими профессионалами, людьми, по-настоящему преданными своему заводу и стране, во все времена славился ЗиК. Сегодня мы отдаем дань глубокого уважения и признательности всем, кто однажды и навсегда связал свою трудовую биографию с заводом имени Калинина — нашим ветеранам и стажистам. Вы служите отличным примером для молодых калининцев, которых в коллективе с каждым годом становится все больше. И они, продолжая славные трудовые традиции, дают развитию предприятия новый импульс, внедряют перспективные идеи и разработки, за которыми — будущее завода.

Дорогие заводчане, желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия, успехов в труде и мирного неба над головой!

С праздником, с Днем рождения завода!

Администрация,
профсоюзный комитет,
Совет ветеранов,
молодежная организация
ПАО «МЗИК»

Новости Союза
машиностроителей
России на сайте
www.soyuzmash.ru



1866 – 2020

Коллаж: Елены Светоносовой

НА ПЕРСПЕКТИВУ

В канун 154-й годовщины ЗиКа мы встретились с генеральным директором Н.В. КЛЕЙНОМ. В интервью Николай Владимирович рассказал, с какими результатами и новыми задачами встречает день рождения Машиностроительный завод имени М.И. Калинина.

Беседовала Наталья Яресько. Фото: Сергей Лыхин, архив редакции

Проверка на прочность
- Николай Владимирович, самая горячая тема сегодня - пандемия коронавируса. И мы тоже начнем с нее. Как повлияли на производственные планы и показатели объявленные Президентом РФ нерабочие дни в апреле-начале мая? Придется ли калининцам в последующие месяцы активно наверстывать потерянное время?

- Завод имени М.И. Калинина не сорвет сроки по выполнению госзаказов и экспортных контрактов. Естественно, что нерабочие дни в конце марта, апреле и начале мая несколько усложнили ситуацию, но у нас все графики были составлены с определенным запасом. Это позволило нам не сильно выбиться из них, хотя по ряду направлений сейчас придется работать более интенсивно.

- А как сказалась ситуация с COVID-19 на кооперационных связях завода, работе по договорам с поставщиками?

- Здесь положение более серьезное. Как только были объявлены нерабочие дни, в адрес завода посыпались письма от контрагентов, что из-за форс-мажорных обстоятельств они могут сорвать сроки поставок комплектующих. Мы этого допустить не могли, поэтому весь период нерабочих дней руководство, службы снабжения и комплектации работали в полную силу. В первую очередь, мы известили всех поставщиков, что нерабочие дни и пандемия COVID-19 юридически не признаны форс-мажором, а значит, все сроки по заключенным договорам должны неукоснительно исполняться. Естественно, не везде это получилось, пришлось искать компромиссные решения.

В частности, когда наш ключевой поставщик изделий по линии цеха 30 тульского НПО «Стрела» начали срывать сроки, я вынужден был вынести этот вопрос на обсуждение на совещании у генерального директора Концерна ВКО «Алмаз - Антей» Я.В. Новикова. Затем были переговоры непосредственно с директором НПО «Стрела». В итоге сейчас предприятие входит в график и обещает нам закончить поставку даже не в сентябре, как планировалось, а на месяц раньше.

Еще один важный момент - поставка шасси Митицинским машиностроительным заводом, с которой возникли проблемы из-за нехватки дизелей производства Челябинского завода «ЧТЗ-УРАЛТРАК». Нам пришлось взять в свои руки управление поставками из Челябинска в Мытищи, хотя, безусловно, это не наш вопрос - мы должны получать уже готовые шасси. Тем не менее мы регулярно проводим совещания по видеоконференцсвязи, мой заместитель по материально-техническому обеспечению В.В. Гончарук постоянно ездит в Челябинск, там проводит совещания. О положении дел докладываем в Концере. Ситуация непростая и продолжает оставаться таковой, но угрозы срыва госордеров и экспортных контрактов нам удалось избежать.

Были и другие вопросы к подрядчикам, которые оперативно решались в период карантина. Это позволило не потерять наработки, созданных в начале года, и не допустить просто-

ев из-за проблем с комплектацией, когда предприятие стало работать в штатном режиме.

- Несмотря на то, что в течение полутора месяцев большая часть коллектива находилась на самоизоляции, калининцы получили за этот период заработную плату в полном объеме. Более того, предприятие выполнило свои обязательства перед заводчанами по программе частичной компенсации затрат на выплату процентов по ипотеке. Из каких резервов взяты средства? Будут ли в связи с этим пересмотрены какие-то социальные программы?

- Действительно, мы выплатили всем калининцам среднюю заработную плату, в эти дни выходили на работу, получили еще и существенную доплату за риск. Кроме того, мы контролировали размер сумм, которые получали заводчане старше 65 лет, находящиеся на больничном. И если оказывалось, что выплаты по больничным листам значительно ниже их средней зарплаты, такие работники тоже получили от нас поддержку.

Начать компенсировать часть процентов по ипотеке мы обещали нашей молодежи с 1 января и обещание свое сдержали. Несмотря на то, что ряд документов по программе появился позже, несмотря на нерабочие дни, все, кто прошел комиссию, был включен в заводскую ипотечную программу и предъявил отчетные документы, получают компенсацию, начиная с января включительно. Программа будет работать и дальше, деньги в бюджете предприятия зарезервированы, ни на какие другие цели они перенаправлены не будут.

Что касается источника средств на выплату зарплат, реализацию соцпрограмм и т.д., резерв для этого у нас есть. Завод имени М.И. Калинина никогда не тратит все деньги сразу, он живет по принципу «заработал - тут же израсходовал». Бюджет предприятия распределен на три части: «потребление» (зарплата, налоги, закупка комплектующих и прочее), «инвестиции» (строительство и реконструкция крупных производств) и «резерв» - мы всегда планируем переход на 1 января следующего года с очень серьезным денежным активом на счету. Благодаря этому никакие программы урезаться не будут - ни социальные, ни инвестиционные.

Отмечу, что в отличие от многих других предприятий, которые в связи с пандемией в этом году отказались от выплаты дивидендов акционерам, мы решили, что у нас достаточно средств на это. Наше решение поддержало Концерном, теперь ждем утверждения на годовом собрании акционеров. Так что трудящиеся получат дивиденды если не в августе, то в сентябре. Но получат обязательно.

Подводя итог, отмечу, что, осуществив все выплаты, в связи с COVID-19, на 1 января мы перейдем с резервом меньшим, чем планировали, но это уменьшение не критично и позволит нам спокойно войти в 2021 год.

- В период нерабочих дней администрация завода, руководители подразделений продолжали трудиться. Какие задачи стояли перед вами, с какими проблемами пришлось столкнуться?

- Я уже говорил о плотной ра-



боте с нашими поставщиками по кооперации, благодаря которой мы сумели избежать простоев. Вторая важная задача, которая стояла перед нами, - подготовка к выводу из карантина большого коллектива работников. Это время наступило, сегодня работает почти 100% персонала, за исключением отпускников, заводчан категории 65+ и небольшой части калининцев, оказавшихся на вынужденном простое. Но мы начинаем активно привлекать их к работе: они прошли обучение и сейчас сменили медиков на постах термометрии; вошли в группы по дезинфекции помещений. Кроме того, у нас много важных объектов на реконструкции и в ремонте, которые необходимо сдать до наступления холодов, и мы перебрасываем силы туда, например, усиливаем цех 27 работниками других подразделений.

Отмечу, что с первых же дней карантина в адрес ЗиКа начали приходить десятки бумаг с требованиями обеспечить те или иные меры санитарной безопасности. Их невыполнение грозило дисциплинарными взысканиями и полной остановкой предприятия. Пришлось оперативно реагировать. Одно из первоочередных требований - организовать дистанционный контроль температуры на проходных с помощью тепловизоров. Для этого требовалось соответствующее оборудование, которое нужно было срочно закупать. Несмотря на обилие предложений, ни тепловизоров, ни инфракрасных термометров в наличии у поставщиков не было. Но удалось договориться с руководством УОМЗ, чтобы самый первый комплект оборудования, который будет ими собран, установили у нас, а не в администрации губернатора, которая уступила ЗиКу свою очередь. Еще одно требование - обеспечить термометрию работников в подразделениях с помощью инфракрасных градусников. Закупить их оперативно тоже не получилось - не было в наличии. В итоге первые три термометра принесли из дома работники предприятия, а первая партия в 50 штук, оплаченная еще в конце марта, поступила на завод только спустя два месяца, в конце мая.

Ну и львиная доля времени уходила и продолжает уходить на подготовку подробнейших отчетов для всех инстанций и структур.

- Многие руководители цехов и отделов в связи с са-

моизоляцией передали свои управленческие функции молодым заместителям. Как они справляются с возложенными обязанностями?

- Я сказал бы, что справляются неплохо! Хочу отметить и.о. начальника отдела 68 Гульназ Фидуловну Латыпову, которой пришлось труднее, чем другим, ведь на самоизоляции оказались и начальник, и зам начальника ЦЗЛ. В одночасье на нее, начальника бюро, свалилось абсолютно все, но она хорошо справляется, не стесняется обращаться к моим заместителям, главному инженеру, и все ей, конечно, помогают. Неплохо работают и.о. начальника цеха 78 Виталий Сергеевич Кузнецов, и.о. начальника цеха 35 Константин Александрович Швецов, и.о. начальника цеха 204 Юрий Александрович Федякин и многие другие. Молодое поколение сумело достойно проявить себя, и это важно, ведь такие трудные времена - своеобразная проверка на прочность и одновременно перспектива для дальнейшего роста. Нам нужны надежные, грамотные профессиональные руководители в резерв. Не стану повторять, что сегодняшние руководители подразделения обязаны готовить достойную смену, придет время, и они встанут у руля завода, возглавят его цехи, отделы.

Все по плану

- Несмотря на непредвиденные обстоятельства, связанные с пандемией, завод реализует все планы по ремонту и реконструкции корпусов. Что сделано, что еще предстоит выполнить и в какие сроки?

- Работы идут, естественно, не без сбоев: пандемия ударила и по строительным компаниям. Не у всех был финансовый резерв, некоторые предприятия подрядчики сократили штаты. Сейчас мы пытаемся оказать им необходимую помощь, в частности, только что было совещание с заместителем генерального директора Сергеем Анатольевичем Галкиным и главным инженером Иваном Владимировичем Чеваркиным по вопросу усиления коллектива подрядной организации «Вира», которая задействована на реконструкции гальванического участка в корпусе 9. Отступление от графика довольно серьезное, но срыв сроков недопустим, потому что 9 ноября мы должны запустить линию, иначе, в свою очередь, сорвет сроки исполнения госзаказа и своего, и «Новатора».

Реконструкция продолжается, плюс, впереди много планов по строительству новых производств. Демонтирован корпус 27 (бывший центральный склад завода имени Калинина), на его месте развернется строительный городок подрядной организации «Уралметаллургомонтаж 2», которая хорошо себя зарекомендовала в ходе строительства цеха гражданской продукции. В ближайшее время они начнут демонтировать корпус 2, пролеты 6-9, где ранее размещался цех 16, и на его месте возводить центральное заводское складское хозяйство и отдельный участок по утилизации металлоотходов для цеха 16.

Кроме того, вскоре начнется возведение целого корпуса для цеха 38, где разместится моечно-окрасочный комплекс. Вы видите, что на перекрестке с восточной стороны корпуса 10 уже демонтирован ряд легких металлических строений, урезана территория металлосклада, идет перекладка коммуникаций, скоро начнется строительство.

Также в планах - кузнечный цех, но он начнет строиться позже. Самое главное, что Министерство промышленности и торговли РФ успешно до пандемии утвердило госпрограмму, куда пошел и наш инвестиционный проект, по которому 90% финансирования ляжет на плечи государства. Это единственный корпус, строительство которого профинансирует государство, все остальные науст госстрой идут за счет прибыли предприятия.

Отдельно стоит сказать о реконструкции гальванического производства. Там непростая ситуация, в первую очередь, связанная с тем, что в корпусе 12 полным ходом идет реконструкция: частично меняется кровля, на смену бетонным стенам панелям приходит современные сэндвич-панели, вскоре начнется ремонт всех внутренних помещений. Понятно, что это не сделать мгновенно, работаем поэтапно, по плану. Для модернизации гальванического производства уже выбрано оборудование - почти полтора десятка новых линий. Все они большой массы. В связи с этим появились серьезные сомнения по несущей способности подземного этажа на отметке «минус шесть». Поэтому буквально несколько дней назад было принято принципиальное решение - спроектировать и построить рядом с юго-западной оконечностью корпуса 12 новый гальванический цех. Современное оборудование позволяет не делать подземные этажи, а разместить все на отметке «ноль» и над ванными. Получится современный безопасный корпус, оснащенный передовым оборудованием. Старая гальваника позволит нам спокойно строить новый цех и не допускать даже временных перебоев. После того как новый цех будет запущен, старые линии мы демонтируем, опасное производство в соответствии с действующим законодательством будет прекращено. Освободившиеся площади будем использовать для хранения оборудования, которое приходит на завод и, бывает, долго ждет своего часа (подготовки места размещения и т.п.). Такая проблема на заводе есть: сейчас мы вынуждены арендовать помещения в Среднеуральске и возить туда на хранение крупное оборудование. А так у нас будут собствен-

ные площади, оснащенные кранами и всем необходимым.

Есть и другие планы по реконструкции и строительству. Скоро начнется проектирование новой газовой котельной. Не снято с повестки дня строительство нового АБК корпуса 9. Демонтаж старого пока не начинаем, так как ведутся работы по снятию так называемого «пирог» на 5-6 пролетах над цехом 37. И пока для правильной организации работ старый АБК нужен. Как только перейдем к следующему этапу ремонта кровли, начнется и демонтаж АБК. На его месте будет построен тоже трехэтажный, но более просторный корпус, где разместятся службы цехов 38, 6, переедет управление 49, центральный заводской архив и другие подразделения.

Интерес растет
- В апреле ПАО «МЗИК» передало администрации Екатеринбурга машины МК2000 с дополнительным навесным оборудованием, которое можно использовать в том числе для проведения дезинфекции общественных мест. Как работает наша техника, появились ли заказы от других муниципалитетов и организаций?

- Мы передали две машины - вакуумную и с комплектом поливочного оборудования, которые до этого работали у нас на заводе. Параллельно пообещали городу изготовить пять новых универсальных машин, и 1 мая техника стояла на линейке готовности. Но, к сожалению, там она стоит до сих пор. Передать машины городу мы не имеем права, пока не будет проведена закупочная процедура по 44-ФЗ. Конкурсная процедура долго готовилась, она только что объявлена. Кроме ПАО «МЗИК» в ней примут участие и другие поставщики, в частности, Курганский завод дорожных машин. Мы уверены, что выбор будет в пользу наших МК2000, потому что и по качеству, и по своим характеристикам они лучше.

Мы регулярно по всем возможным каналам информируем потенциальных заказчиков о том, что у нас в наличии есть техника для проведения дезинфекции общественных мест, комплекты поливочного оборудования и т.д. Нашим предложением активно интересуются, в частности, сейчас ведем переговоры с организациями Санкт-Петербурга, Московской области и города Кирова. Почему с организациями, а не напрямую с муниципалитетами? Во многих городах администрация заключает договоры на уборку улиц



Несмотря на непредвиденные обстоятельства, связанные с пандемией, завод реализует все планы по ремонту и реконструкции корпусов

форум «Армия-2020», где в том числе будет и экспозиция гражданской продукции предприятий ВПК. Мы решили представить там ричтрак и погрузчик. Наша техника должна заинтере-

совать инженерные войска и ряд управлений, у которых есть свои склады боеприпасов, имущества и т.п.

- Какую еще технику ЗиК покажет на «Армии-2020»?

Подчеркну, что интерес к нашей гражданской технике увеличивается, поэтому объемы выпуска МК2000 в дальнейшем будут наращиваться. Естественно, новые машины стали более качественными, они серьезно доработаны с учетом всех замечаний от эксплуатирующих организаций и на сегодняшний день вполне конкурентоспособны.

- В этом году завод должен был представить на выставке ИННОПРОМ новые изделия из линейки подъемно-транспортного оборудования. Какие новинки готовы, когда они поступят в серийное производство?

- На ИННОПРОМе мы планировали показать ричтрак РТ-1700 с высотой подъема до 12 метров. Эта техника востребована логистическими центрами, которых довольно много в стране, конкретно в Екатеринбурге и его окрестностях. Одновременно должна была быть представлена малогабаритная коммунальная машина с «ломающим» шасси МК1000. ИННОПРОМ в этом году не проходит в очном формате, зато состоится



Благодаря тому, что все графики были составлены с определенным запасом, нерабочие дни не сказались на темпах выполнения заводом производственных планов



Часть калининцев привлекается к работе на важных объектах реконструкции и ремонта, на постах термометрии, в группах по дезинфекции помещений

ная задача - сделать ЗиК современным предприятием, чтобы все люди работали в светлых комфортных помещениях, на современном оборудовании. Мы идем в этом направлении, можем, не так быстро, как хотелось бы, но движемся к цели.

По новой продукции. В этом году нам предстоит отработать два изделия - 9А383Э и 51П6Е2 - эта наша перспектива прежде всего в экспорте. Кстати, ОКРы по этим двум проектам мы провели за собственные средства, и государству не придется тратить бюджетные деньги.

Кроме этого, есть перспективы по разработкам ОКБ «Новатор», мы уже приняли в серийное производство два типа изделий, готовимся принять еще несколько. Не берусь прогнозировать объемы ГОЗ, которые по ряду предприятий уже сокращаются, но глубоко убежден, что потенциал армии нужно непрерывно наращивать, особенно в нынешних условиях.

Завод ведет плотную работу по формированию портфеля заказов, перспективы в этом направлении есть, наша задача - их обеспечить!

- Ваши пожелания коллективу в связи с предстоящим днем рождения завода.

- Выйти из сложившейся ситуации с пандемией достойно! Многие достаточно вольно относятся к действующим в регионе ограничениям. Я говорю не о калининцах (на предприятии наведен серьезный порядок, и большинство заводчан соблюдают требования), а вообще о екатеринбуржцах. Очень много людей в общественных местах находятся без масок, перчаток, не соблюдают дистанцию... Отсюда и сложная, неуправляемая эпидемиологическая ситуация в городе и области. Москвичи своей дисциплинированностью показали, что с пандемией можно бороться. Недели и месяцы они жестко выполняли все требования, предписанные властями и Роспотребнадзором, как следствие, там этап за этапом снимаются карантинные меры.

Поэтому в первую очередь я желаю всем здоровья - калининцам, их семьям, близким, родственникам, друзьям. А администрация предприятия постарается сделать так, чтобы у каждого заводчанина была работа, достойная зарплата, стабильное завтра.

- Расскажите о перспективах предприятия, что нас ожидает в ближайшие два-три года?

- Как уже упоминалось, продолжим развивать и реконструировать крупные производства -

Люди завода

ИЗ ДИНАСТИИ КАЛИНИНЦЕВ

Нынешний Почетный калининец Лев Алексеевич БОГУСЛАВСКИЙ - калининец потомственный. На заводе еще в Подлипках начал работать его дед, единственный из всех братьев-священнослужителей выбравший путь рабочего. На этот же завод поступил отец - Алексей Николаевич Богуславский, токарную науку он постигал еще у немцев, поставлявших на предприятие станки. Когда в 1941 году заводу пришлось эвакуироваться, Богуславские переехали на Урал, где остались на всю жизнь.

Текст: Лилия Абдуллаева. Фото: Сергей Лыхин

В 41-м нашему герою было три года. Но до сих пор осталось в его памяти, как во время бомбежек в Подлипках мама прятала его с младшей сестрой в лесу. Помнится и долгая дорога в поезде до Свердловска в вагонах-теплушках, в окна которых мелькали авиационные строения - и не было сомнений в детской груле - что это наши бьют немцев!

Приехав в Свердловск, семья попала на «уплотнение» на Уралмаш. Вскоре Алексея Николаевича забрали на фронт, но в пути на передовую его догнала бронь: завод вернул хорошего мастера на производство. Потом работать начала мама - в швейной мастерской при ЗиКе.

Окончив семилетку, Лев поступил в техникум на кузнечное отделение - так решили родители и сосед, Григорий Александрович Урицкий, который тогда был начальником кузнечного цеха на заводе имени Калинина. Единственный парень в семье - у Богуславских к тому моменту родились еще две дочки - сопротивляться не стал. Учился хорошо. Не отбила желания быть кузнечом и тяжелая практика на Уралмаше: 18-летнего студента поставили на обрезку обоя (излишков металла по контуру заготовки). Штамповки весили 25-50 кг. Домой приходил изможденный, чуть живой.

Вот только на ЗиК Лев Алексеевич попал не сразу после техникума. Ему предстояло еще отслужить в армии - в знаменитом и очень престижном Кремлевском полку. Поначалу новобранец Богуславский стоял на охране семьи Ворошилова, которая жила в корпусе во дворе Оружейной палаты. Позже его перевели на пост в отдел среднего машиностроения, где разрабатывались самые секретные виды вооружения. Слишком высокого, не подходящего для вахты у Мавзоля Лени-

на, Льва Алексеевича ставили внутри, у саркофага. Перед демобилизацией успел побыть еще и полковником фотографом. Как и все выпускники Кремлевского полка, он имел льготы при зачислении в любую вуз Москвы. Но молодого уральца тянуло к кузнечному делу.

В Свердловске Лев Алексеевич поступил в УПИ на вечернее отделение и пошел работать на ЗиК - сосед Г.А. Урицкий взял Богуславского помощником мастера. Через полтора месяца перспективного парня перевели в мастера. Потом был период работы инженером-технологом в отделе главного металлурга - своеобразная реабилитация после полученной травмы во время неудачного прыжка с вышки в воду. «Реабилитация» закончилась, и Богуславского вернули в цех 24 начальником инструментального хозяйства, где ему очень пригодились новые знания о конструировании. Затем была должность старшего мастера основного кузнечного пролета. В 1968 году Лев Алексеевич становится заместителем начальника цеха по производству и участником глобальных перемен. Цех переводится с угля на мазут, а чуть позже на газ, в итоге из «закопченного» превращается в образцовый и даже получает звание лучшего среди предприятий авиационной промышленности СССР! Появляются заказы от сторонних организаций, по линии кооперации. Поднимается производительность: ежемесячно кузница дает более ста тонн продукции!

Всего за годы «калининской» биографии Л.А. Богуславский внес более 200 предложений, и все они были внедрены. В 1982 году он был награжден медалью «За трудовое отличие». Примечательно, что Лев Алексеевич участвовал в постановке на производство практически всех ЗРК, в том числе тех,



которые выпускаются сегодня. И в техпроцессах изготовления всех комплексов применены его предложения.

В 1986 году, проработав заместителем начальника цеха почти 19 лет, а всего на заводе 27 лет, Богуславский решил расширить горизонты для приложения своих инициатив и принял предложение стать главным инженером управления при ГАИ, которое через три года возглавил. Его команда сумела в тяжелые 90-е годы построить автоматизированную систему управления дорожным движением и первой в стране установить энерго-

В 1998 году они появились на проспекте Ленина. За успешную реализацию проекта Л.А. Богуславский стал лауреатом премии имени Татищева и де Геннина.

В 2002 году губернатор Э.Э. Россель предложил Льву Алексеевичу создать и возглавить подобное управление на уровне области. Пришлось восстанавливать оборудование в регионе: многие светофоры были разбиты, стекла от них крали для светомузыки, вскрывали контроллеры, где находились платы с высоким содержанием драгметаллов.

В 2010 году Л.А. Богуславский вышел на пенсию, но на заслуженном отдыхе надолго не задержался. Случайная встреча с В.И. Молодцовым, который тогда возглавлял заводской Совет ветеранов и задумавшись о преемнике, снова вернула Льва Алексеевича на ЗиК, к активной работе. Уже через год, в 2012-м, Богуславский стал председателем Совета ветеранов. Этот пост для Льва Алексеевича «потомственный», на нем когда-то пребывал и его отец.

Интересно, что наш герой стал инициатором «реформы» в учреждении звания «Почетный калининец». Именно по его просьбе с 2016 года оно присваивается не только работающему калининцу, но и ветерану завода.

В 2020 году от Совета ветеранов завода на это звание я выдвинул кандидатуру В.В. Проколова. Но оказывается, за меня тоже походатайствовали, и сделал участником ВОВ, Почетным калининцем Н.П. Паньшин. В итоге В.В. Проколов пошел как ветеран, а я как действующий работник, так как числюсь в штате завода.

По-другому и быть не могло: активный и инициативный, Лев Алексеевич остается действующим калининцем. Теперь еще и Почетным.

НАСТОЯЩИЙ МЕТАЛЛУРГ

Валерий Васильевич ПРОКОЛОВ, удостоенный в этом году звания «Почетный калининец», пришел в профессию, поддержав семейную традицию. Из почти пятидесяти лет, отданных ЗиКу, 36 он занимал один из ключевых постов - главного металлурга завода.

Текст: Лилия Абдуллаева. Фото: Сергей Лыхин

Глава семейства Проколовых был кадровым офицером. В год рождения Валеры семья находилась в Забайкалье. Оттуда отца призвали на фронт, на боевые позиции на Халхин-Голе в 1939 году, а в 1945-м он встретил победу над фашистами в Праге. После войны Проколовы переехали в Тюмень. Валера окончил школу и пошел в машиностроительный техникум на специальность «Литейное производство». К тому моменту в семье появилось уже два металлурга: демобилизовался и поступил на Златоустовский металлургический завод папа; старший брат устроился в Институт черных металлов в Свердловске.

Окончив техникум, Валерий попросил распределения в Златоуст, к отцу, и до призыва в армию трудился подручным сталевара. Затем три года служил в танковых войсках в Белоруссии. Армия раскрыла в молодом человеке хорошие организаторские способности и научила выстраивать командную работу. Заместитель командира взвода, старшина танковой роты Проколов ответственно управлял вверенным ему личным составом.

Потом был металлургический факультет УПИ. Валерий Васильевич активно проявлял себя не только в учебе - возглавлял профсоюзное бюро факультета, был членом сборных по ручному мячу, волейболу и баскетболу, еще и солистом ансамбля танца института. Со студенческим стройотрядом поработал на многих стройках Сибири.

Получив предложение стать преподавателем, по распределению попал в Свердловский техникум химического машиностроения. Лекции по металлургическим дисциплинам составлял ночами напролет, с головой погружаясь в любимую



тем. Вот только с наукой без практики оставаться не пожелал. После трех лет преподавательской деятельности позволил начальнику литейного цеха ЗиКа В.И. Заводскому и попросился на завод. Тогда как раз достраивалось новое производство - литейный цех прогрессивных заготовок, и нужен был технолог для освоения новых видов литья.

В 1971 году, когда Проколов поступил на ЗиК, в цех 12 пришла первая машина литья под давлением. Разработкой новых технологий и проектированием за-

нималось литейное бюро отдела главного металлурга. А внедрение технологий в цехе было доверено В.В. Проколову. Полученное дело давалось легко, ведь ему все это нравилось!

Первые отливки литья под давлением появились в том же 1971 году. Через год успешно заработала вакуумная плавильная установка по выплавке титанового литья. За этими результатами стояла огромная работа всего коллектива бюро. Проколову и его коллегам приходилось постоянно задерживаться на работе, часто бывать в командировках, да и просто не останавливать мыслительный процесс ни днем, ни ночью - пока не будет достигнута цель.

Такая целеустремленность, конечно, не осталась без внимания руководства. В 1975 году цеху 12 передали участок по изготовлению изделий из пластмасс и резины, назначив В.В. Проколова заместителем начальника цеха по производству. В 1980 году его перевели в 78-й для усиления гальванического производства. Еще через два года Валерий Васильевич стал главным металлургом.

- Пока я занимал эту должность, у завода были разные времена. До 90-х годов я был увлечен новыми материалами, технологиями, освоением новой продукции - комплексов «БУК-М2», С-300, выпуском новых ракетных двигателей. Это требовало много времени и знаний. А в 90-е годы начался спад производства. Многие подразделения остались без коллектива - люди уходили с завода в поисках лучшей жизни. Наш отдел был очень спаянным, слаженным, где всегда существовала взаимовыручка. И его удалось сохранить. Много кого из наших

хороших людей, замечательных специалистов я лично убеждал не уходить с завода или, как говорил А.И. Тизяков, с лучшего завода в мире.

На заслуженный отдых Валерий Васильевич вышел в 2017 году. Конечно, больше времени освободилось для любимого сада, зимой - для рыбалки. Но «лучший завод в мире» все еще занимает важное место в его жизни. В.В. Проколов - участник всех значимых производственных событий. Так, совсем недавно Валерий Васильевич был на ознакомительной экскурсии на термическом участке цеха 24. Проработка технологий в новом термическом производстве, выбор оборудования - все когда-то начиналось при нем. Увиденный почетный гость остался доволен.

А еще он желанный гость праздничных мероприятий ЗиКа и родного отдела 57, активист Совета ветеранов - занимается патриотическим воспитанием учащихся подшефной школы №138.

Мнением, советами В.В. Проколова калининцы по-прежнему дорожат. В любом подразделении завода известно о его исключительных профессиональных и ценных человеческих качествах. Добрый, порядочный, тактичный, интеллигентный, преданный металлургии, заводу, коллективу, обладатель уникальной профессиональной грамотности - так отзываются о нашем герое те, кому повезло сотрудничать с ним. Так что вполне закономерно и справедливо, что к званию «Заслуженный металлург РФ», ордену «Знак Почета», медали «300 лет флоту России» Валерия Васильевича теперь добавились еще одна награда - звание «Почетный калининец».

75 лет Великой Победе

НАШИ НА ПАРАДЕ

Как и 75 лет назад, в победном 45-м, 24 июня 2020-го Москва приняла военный парад. Техника производства ПАО «МЗИК» проехала по Красной площади в составе колонны ПВО Сухопутных войск.

Текст: Наталья Ярьско. Фото из открытых источников

В этом году в Параде впервые участвовала техника из состава зенитной ракетной системы С-300В4. Также зрители увидели ЗРК средней дальности «БУК-М3», основные боевые средства для которого выпускает Машиностроительный завод имени М.И. Калинина. Подготовкой зенитно-ракетных комплексов и систем к главному Параду страны занимались специалисты цеха 97.

Техника была доставлена в Алабино еще в марте, ведь Парад в честь 75-летия Победы по традиции должен был состояться 9 мая. Однако из-за связанных с пандемией коронавируса ограничений сроки его проведения сдвинулись почти на полтора месяца. Дважды выезжать в Алабино пришлось и работникам цеха 97, готовившим технику к показу.

- Первый раз мы приехали 10 марта, а 24-го работы из-за карантина пришлось прервать, - рассказывает инженер цеха 97 В.В. Смирнов. - Второй



«заезд» начался 2 июня и кардинально отличался от первого: группы специалистов разных предприятий изолировали друг от друга, всех расселили в казарменный фонд. Каждый из нас сдал уже порядка 5 тестов на COVID-19. Как и везде, в Алабино введены строгий масоч-

но-перчаточный режим, соблюдая социальную дистанцию и другие меры безопасности. Многочисленные ограничения не помешали калининцам достойно выполнить возложенные обязанности: ЗРК С-300В4 торжественно проехала по Красной площади, продемонстрировав



силу и мощь российской армии. Самим заводчанам побывать на Параде не удалось, они смотрели трансляцию на экранах мобильных устройств, но все же свою причастность к великому событию ощутили в полной мере.

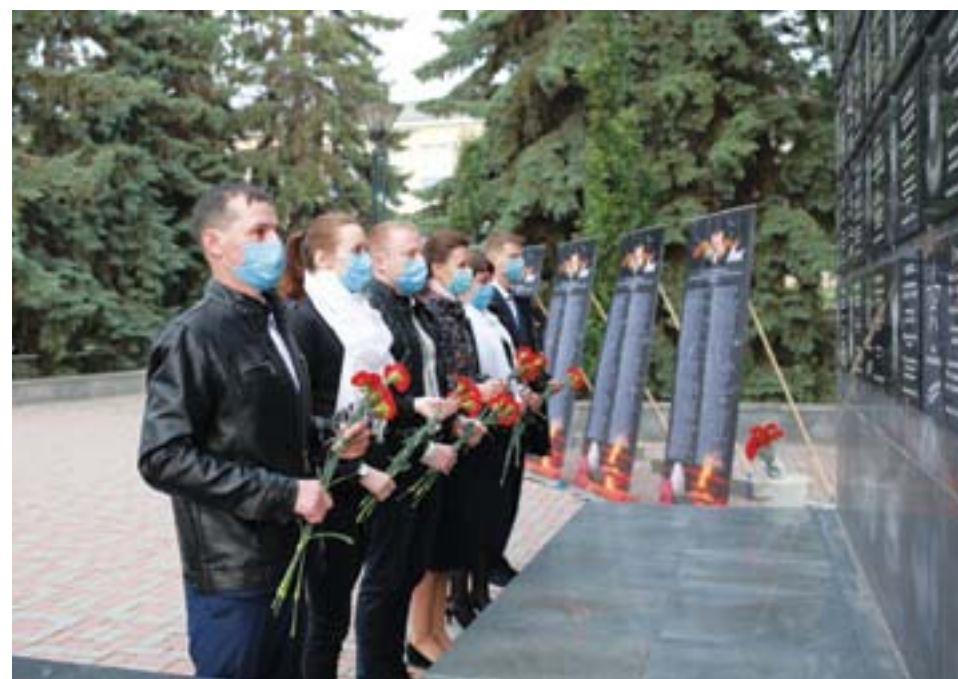
- Когда возвращались с Парада по улицам Москвы, люди

приветствовали нас аплодисментами. Именно в такие моменты лучше всего ощущается единство и сплоченность всех россиян, гордость за нашу страну и армию, - вспоминает В.В. Смирнов. - Такие эмоции подделать, изобразить невозможно, они идут прямо из сердца!

СВЕЧА ПАМЯТИ

22 июня Машиностроительный завод имени М.И. Калинина присоединился к международной акции «Свеча памяти». В 6 часов утра на заводском мемориале, посвященном калининцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, зажгли Вечный огонь и 532 свечи, из которых было сложено слово «Помним».

Фото: Сергей Лыхин



Главное, священное место памяти о погибших во время Великой Отечественной войны калининцах - в сердцах заводчан. Ее свято хранят и ветераны-калининцы, и молодое поколение ЗиКа



532 - именно столько заводчан полегло на полях сражений Великой Отечественной. На передовую они уходили с первых дней войны. Летом 1941-го вечерние рабочие, а ныне отважные бойцы встали на оборону столицы. Рвались на фронт калининцы и после эвакуации ЗиКа на Урал, а их места в цехах занимали выпускники фабрично-заводских училищ, школьники, комиссованные по ранениям фронтовиков.

В этом году на предприятии завершилась большая кропотливая работа с архивными документами, в результате которой удалось восстановить имена всех героев-фронтовиков. Они внесены в электронную Книгу Памяти, заняв свою особую место на площадке музея предприятия и официальном сайте ПАО «МЗИК». Но главное, священное место памяти о погибших бойцах - в сердцах заводчан. Ее свято хранят и ветераны-

калининцы, и молодое поколение ЗиКа.

- Сегодня я проснулась в 4 утра и добиралась до завода на велосипеде, потому что общественный транспорт в это время еще не ходит, но все это мелочи, - рассказывает молодежный лидер цеха 22 Анастасия Подобед. - Трудно передать словами чувства, которые мы испытали, участвуя в «Свече памяти». Это гордость за страну, родной завод, за наших предков-героев. Я в числе других ребят из молодежной организации занималась обработкой биографических справок для электронной Книги Памяти и была поражена смелости и самоотверженности калининцев. Каждый из них, стремясь во что бы то ни стало попасть на передовую, понимал, что идет на верную смерть, ведь в первые дни войны потери Красной Армии были колоссальными. Потрасят и истории заводчан, ушедших добровольцами уже со свердловской

площадки. Многие из них имели бронь, и чтобы отправиться на фронт, писали лично Сталину. Быть наследниками таких героев - великая честь для нас, нынешних заводчан.

- Для меня и всей моей семьи 22 июня - священный день. Мой прадед Елисей Данилович Вараксин прошел всю войну, был тяжело ранен под Старой Руссой, но после госпиталя снова встал в строй. Закончил боевой путь в Берлине командиром экипажа «Катюши» 85-го гвардейского минометного Двинского Краснознаменного полка. Он очень гордился фотографией у знамени Победы, которое было вручено над рейхстагом. Теперь этот снимок - наша семейная реликвия, - рассказывает председатель Совета молодежи Илья Рыжов. - Поэтому для меня акция «Свеча памяти» - это еще и дань памяти деду и всем тем, кто участвовал в Великой Отечественной. Тем, кто вер-

нулся живым и поднимал из руин города, восстанавливал производство, растил детей и строил новую жизнь, за которую мы не перестаем благодарить поколение Победителей.

- Мои прабабушки и прадедушки в начале войны были детьми и не видели ужасов сражений. Но и на их долю выпало немало испытаний. Будучи 14-15-летними подростками, они наравне со взрослыми трудились на предприятиях Свердловска. Это был их фронт. И они внесли в разгром фашизма не меньший вклад, чем воины, - делится мнением участник акции Кирилл Никоноров. - Когда я учился в школе №138 и впервые попал в музей ЗиКа, сразу понял, что хочу работать именно на таком предприятии. Я горжусь тем, что участвую в производстве зенитных ракетных комплексов и систем, тем, что наши изделия, как и легендарные калининские зенитные пушки, стоят на защите Родины.

Далекое - близкое

РАССЕКРЕЧЕНО

Годы Великой Отечественной войны в истории нашего завода стали ближе калининцам. Снят гриф «совершенно секретно» с приказов, отзывов, писем и других документов, созданных на ЗиКе в этот период. Переданные в открытый доступ документы, как недостающие пазлы, делают более полной картину того тяжелого и вместе с тем насыщенного прошлого ЗиКа мы предлагаем и нашим читателям.

Текст: Лилия Абдуллаева. Фото из архива выставочной экспозиции предприятия

Сложно передать свои ощущения в момент, когда берешь в руки некогда секретные материалы, тем более, если ореол таинственности окутывает документы времен Великой Отечественной войны. Сегодня мы открываем папку, зарегистрированную как «Дело №2 с секретными приказами директора завода». Она начата 1 декабря 1941 года и меньше чем через месяц, 28 декабря 41-го, окончена. Здесь лежат три приказа - самые первые из свердловского периода жизни завода имени М.И. Калинина. Документы выходили за подписью возглавлявшего тогда предприятие Б.А. Фраткина. А о тяготах того времени можно судить даже по бумаге, на которой они напечатаны: обрезки калыки, чертежи, половинки страниц, оставшиеся, по-видимому, от других документов...

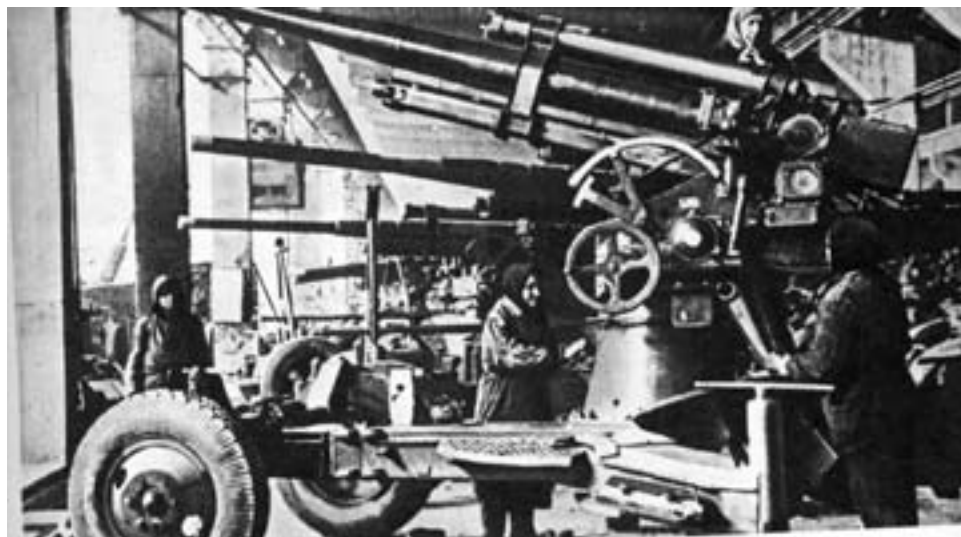
Но прежде чем детально изучать официальные документы, обратимся к истории завода, известной по рассказам ветеранов-свидетелей тех событий, а также из книг о ЗиКе - «Орудийцы» (1966 год), «Краткая справка по истории завода 1920-1945 гг.» (выпущена к 25-летию предприятия), «Отечества надежный щит» (2013 год).

Постановление об эвакуации завода №8 имени М.И. Калинина Государственного Комитета Обороны принял 10 октября 1941 года. До Урала эшелоны с людьми и оборудованием добиралось несколько недель. Не обошлось без потерь - два эшелона с оборудованием попали под арт-обстрел. По пути заводчане расстались и со своим небольшим багажом, продали или обменяли нехитрый скарб на еду - все надеялись, что война будет недолгой и через каких-нибудь несколько месяцев можно будет вернуться домой.

По прибытии москвичей встретили лютые уральские морозы, в качестве временного жилья - клуб, некоторых селили на «уплотнение» в комнаты к свердловчанам. Самому заводу предоставили площадку недостроенного завода станкостроения, где к эксплуатации были готовы только два производственных здания и начато строительство большой коробки и модельного цеха. Для эвакуированного артиллерийского завода-гиганта эти постройки соответствовали лишь 10% необходимой площади. Мощность насосной и трансформаторной подстанции не могла удовлетворить потребность предприятия ни в паре, ни в воде, ни в электроэнергии.

И в таких условиях коллективу ЗиКа необходимо было без промедления приступить к работе. «Сроки восстановления должны быть максимально короткими, этого требует сложнейшая обстановка борьбы с врагом» - напоминал калининцам Сталин («Краткая справка по истории завода 1920-1945 гг.»)...

Таким образом, приказ №1 - это свидетельство неимоверного напряжения сил, пример мобилизованности и собранности, огромнейшего стремления



выжать все возможное и невозможное из каждого дня, из каждой минуты.

Утверждая организацию цехов, среди которых ствольный (ему присваивается номер 1), лафетный, автомат-револьверно-зуборезный, цех противоткатных устройств и другие (всего 14 подразделений), руководство предприятия требует, чтобы технологическое размещение оборудования в некоторых подразделениях было завершено уже на следующий день после издания приказа! В приложении указываются сроки монтажа оборудования, и в этом черно-белом списке, кажется, все цифры «горят» красным цветом: для инструментального цеха (175 единиц) - с 1 по 10 декабря, прицельного цеха (100 единиц) - с 30 ноября по 10 декабря, противоткатных устройств (120 единиц) - с 1 по 20 декабря. Станки собираются буквально под открытым небом.

Строительство завода распределяется в две очереди. Даты, установленные в графиках, - тоже на максимальном пределе. Например, в рамках первой очереди уже к 15 декабря необходимо закончить все внутренние и наружные работы в трех пролетах механосборочного цеха, а к 1 января построить четвертый и пятый. К этому же сроку требуется закончить строительство термического цеха с печами и кранами. Наряду с производственными корпусами нужно незамедлительно соорудить такие же важные объекты - проходную и забор, они должны появиться к 1 января и к концу февраля 1942-го соответственно. Забегая вперед, скажем, что организации охраны объекта отведен отдельный, второй приказ. В этом документе постановляется закупить сторожевых собак и расставить их по периметру завода, а также установить блок-посты и закрыть постами охраны монтируемые цехи и заводоуправление.

В строительстве цехов и монтаже оборудования участвуют все заводчане - инженеры, конструкторы, технологи, ма-

стеры, рабочие. Транспортные средства не хватает, и люди вручную перетаскивают, устанавливают и монтируют станки.

Параллельно со стройкой набирает силу производство. Приказ №1 обязывает трудовой коллектив калининцев «для быстрого оснащения пушки» по мере ввода оборудования в цехах «немедленно и в первую очередь изготавливать инструмент и приспособления».

В книгах об истории ЗиКа мы читаем: «Первый цех с трудом разместился в двух пролетах недостроенной большой коробки. Установили токарные станки, можно приступить к работе - но в цехе стоит адский холод. Возле станков соорудили железные печки. На них станочники подогрели воду для эмульсии. В пролетах горят костры, возле которых в короткие перемены греются рабочие. У восточной стены установлен паровоз для обогрева цеха. И все-таки тепла нет. Окоченными руками устанавливают на станки громоздкие, тяжеловесные детали»...

Это был поистине героический труд, но калининцы знали, что от того, насколько быстро они поставят вооружение на фронт, зависит успех Красной Армии в борьбе с врагом.

В первом же приказе отдаются распоряжения по жилищному строительству. Решено поэтапно, к январю, февралю и марту закончить недостроенные до войны казенные дома на ВИЗе и во Втузгородке. Помимо этого, уже к середине января планируется сложить 15, а к марту в общей сложности 50 двухэтажных брусчатых домов.

В условиях военного времени и с учетом тяжелого положения эвакуированных калининцев директор завода выделяет в приказе отдельный параграф - по выдаче дополнительного питания людям. Ежемесячно один рабочий вправе получать 10 кг муки, 2 кг крупы, 1 кг сахара, 2 кг рыбы и 100 граммов табака.

И, наконец, последние строчки этого

первого совершенно секретного документа - сообщение и предупреждение о том, что не выполнить все указанные распоряжения завод не имеет никакого права... «Довожу до сведения заместителей и помощников директора, начальников цехов и отделов, что ГКО СССР предупредил об исключительной ответственности за выполнение вышеуказанного постановления» - невыполнение заказа по пушкам «будет рассматриваться ГКО СССР как государственное преступление».

Добавим также, что приказ №3, вышедший 28 декабря 41-го, требовал уже к 5 января, то есть через неделю, установить, смонтировать и пустить в работу необходимые станки для производства боевой техники.

Калининцы не подвели. «Трудно передать радость всего коллектива, когда на заводском дворе была испытана первая пушка. Знакомый выстрел зенитки возвестил коллективу о жизни завода на суровой уральской земле», - читаем мы в книге «Орудийцы». В течение декабря 1941-го из привезенного с собой задела заводчане собрали 60 пушек, которые сразу же отправились на фронт. А через два месяца после эвакуации, в феврале 1942-го, уже из изготовленных на новой площадке деталей и узлов - 118 зенитных пушек!

«В дни Великой Отечественной войны, в дни больших испытаний и трудностей, калининцы с новой силой показали для Родины свой патриотизм и неискажаемую волю к победе. Люди, несмотря на тяжелые условия, делали все, чтобы непрерывно росла производительность труда, чтобы фронт получал больше и больше боевых машин. В январе 1942 года коллектив завода вместе со всеми уральцами дал клятву тов. Сталину увеличить выпуск продукции первого полугодия в несколько раз. Эту клятву завод выполнил, и выпуск продукции в июле 1942 года, по сравнению с январем 1942, был увеличен в 10,5 раза» («Краткая справка по истории завода 1920-1945 гг.»).

В течение года, несмотря на незавершенное строительство, нехватку станочного парка и рабочих, ЗиК стабильно перевыполнял планы ГКО и выпустил зениток в три раза больше, чем в довоенное время.

В том же 1942-м предприятие приступило к изготовлению универсальных палубных зенитных установок 90-К, а в следующем году - важнейших элементов для комплектации новых артиллерийских систем САУ СУ-85 и основных узлов пушки Д-10С для СУ-100, приобретенных на фронте не меньшей популярностью, чем танки Т-34. Также в это время конструкторы работали над усовершенствованием орудия 52-К.

О том, как шли работы над новыми проектами, как строились новые цехи, рассказывают рассекреченные приказы. И мы обязательно расскажем их тайны нашим читателям в следующих публикациях.

ЗиК перестраивается
В 1958 году к выпуску 13Д были привлечены несколько предприятий, в их числе и ЗиК. Заводу, более 90 лет специализировавшемуся на артиллерии, пришлось кардинально менять технологию и принцип организации производства: осваивать обработку алюминия, магния, нержавеющей стали, внедрять новое оборудование, в том числе и контрольное, в частности, осуществлять входной контроль покупных радиодеталей и электронных компонентов и многое другое. В это время были организованы 10 новых цехов, отдел механизации и автоматизации производства, а отдел главного конструктора разделен на опытный и серийный. Перемены коснулись и уже существовавших производственных подразделений. Так, в сталелитейном цехе заменили формовочные машины, в 12-м были внедрены кокильный станок и конвейерная линия для сушки модельных блоков. В цехе 16 пущена механизированная установка для подачи молотой глины к бегунам, в 17-м за-



НОВАЯ ЭРА ЗиКа

Зенитные пушки завода имени Калинина снискали славу на полях сражений и по праву носят гордое звание «Оружие Победы». Однако не менее яркая история у зенитно-ракетной техники, к выпуску которой ЗиК перешел в конце 50-х годов прошлого века. Первой же освоенной в производстве калининской ракете 13Д суждено было изменить ход холодной войны. Шестнадцать лет назад, 1 мая 1960 года, в окрестностях Свердловска ею был сбит американский самолет-разведчик, пилотируемый летчиком Фрэнсисом Пауэрсом. До этого U-2 спокойно летали над советской территорией, добывая ценнейшие сведения для американского ЦРУ.

Текст подготовила Наталья Заплатина. Фото: Сергей Лыхин

«Всевидящее око»

В 1954 году на военном параде на Красной площади был представлен новый реактивный стратегический бомбардировщик М-4, способный к длительным перелетам и переносу ядерного оружия. Это вызвало беспокойство у западных политиков. Президент США Дуайт Эйзенхауэр сразу потребовал от ЦРУ точные данные о числе новых советских самолетов. «Перл-Харбор не должен повториться!» - заявил он.

Меньше чем через год у американцев появился самолет-разведчик «Lockheed U-2», который тут же окрестили «всевидящим оком»: он набирал не достижимую для советских ПВО и истребителей высоту в 19,5 километра, мог совершать дальние многочасовые полеты, а суперсовременная фотоаппаратура, установленная на его борту, делала снимки, сравнимые по качеству с сегодняшними фотографиями со спутника.

4 июля 1956 года, в День независимости США, Эйзенхауэру преподнесли подарок - снимки аэродрома возле Ленинграда и Москвы. Однако в СССР первый полет шпиона не остался незамеченным: его выслали радиолокационные станции. На перехват поднялись МиГи, но на такой высоте их двигатели глохли. Попытка сбить U-2 зенитной артиллерией тоже не увенчалась успехом. Тогда Хрущев приказал бросить огонь не открывать: «Мы только показываем нашему народу, что бессильны и ничего не можем сделать с нарушителем, летящим над нашими городами».

И самолет-разведчик продолжал безнаказанно пересекать границы СССР и доставлять ЦРУ точные данные о военном и промышленном потенциале противника.

Тем временем советские конструкторы и инженеры готовили достойный ответ американцам, завершая создание новейшего зенитного ракетного комплекса С-75. В декабре 1957 года была принята на вооружение первая зенитная ракета 1Д, разработанная коллективом ОКБ-2 (ныне МКБ «Факел») под руководством П.Д. Трушина. Позже появилась ее модификация - легендарная 13Д.

ЗиК перестраивается
В 1958 году к выпуску 13Д были привлечены несколько предприятий, в их числе и ЗиК. Заводу, более 90 лет специализировавшемуся на артиллерии, пришлось кардинально менять технологию и принцип организации производства: осваивать обработку алюминия, магния, нержавеющей стали, внедрять новое оборудование, в том числе и контрольное, в частности, осуществлять входной контроль покупных радиодеталей и электронных компонентов и многое другое. В это время были организованы 10 новых цехов, отдел механизации и автоматизации производства, а отдел главного конструктора разделен на опытный и серийный. Перемены коснулись и уже существовавших производственных подразделений. Так, в сталелитейном цехе заменили формовочные машины, в 12-м были внедрены кокильный станок и конвейерная линия для сушки модельных блоков. В цехе 16 пущена механизированная установка для подачи молотой глины к бегунам, в 17-м за-



В выставочной экспозиции ЗиКа представлены фрагменты «Lockheed U-2» - алюминиевые листы обшивки фюзеляжа и части лонжеронов. Их предприятию в 1974 году передал Центральный музей Вооруженных Сил СССР

работал пресс для опрессовки электродов, в цехе 24 появился слесарный станок для резки цветных заготовок, пневматический ударник для забивки клиньев и другие усовершенствования. Впервые на заводе была пущена полуавтоматическая линия по транспортировке, скалыванию и резке листового материала. Всего же в это время было установлено 10 конвейерных линий, 70 агрегатных и 13 станков с ЧПУ. При этом абсолютное большинство линий и станков спроектировали сами заводчане.

В феврале 1959-го первые четыре зенитно-управляемые ракеты 13Д произведены ЗиК успешно прошли испытания и были сданы представителю заказчика.

Встреча в верхах

В октябре 1959 года впервые в истории глава Советского Союза с официальным визитом прибыл в США. Обсуждали многие проблемы, в том числе и сохранение мира. В конце поездки Никита Сергеевич пригласил президента США Дуайта Эйзенхауэра совершить ответный визит в СССР, его предварительно запланировали на следующий год. 16 мая 1960-го должно было состояться еще одно важное политическое событие - совещание в Париже глав правительств США, Франции, Англии и СССР. Поэтому ЦРУ торопилось собрать данные о противнике, пока еще существовала такая возможность.

Было решено произвести длительный полет для подпольной фотосъемки советской территории. Стартовав с пакистанской авиабазы Пешавар, самолет планировал пролететь по маршруту Сталинабад - Аральское море - Челябинск - Свердловск - Киров - Архангельск - Северодвинск - Кандалакша - Мурманск и сесть на авиабазе U-2, пилотируемый Фрэнсисом Пауэрсом, вторгся в воз-

душное пространство Советского Союза и сразу был замечен советскими радиолокационными системами, установившими в Южном Таджикистане. Получив приказ сбивать нарушителя. На перехват отпущены истребители МиГ-19 и Су-9. Однако они не смогли выполнить задание. Летчик «сушки» вообще не был готов к перехвату: он перегнал самолет из Ташкента в Киев и оказался рядом со шпионом. Получив приказ идти на таран, лишь сказал: «Прошу позабиться о моей матери». Правда, обнаружив в воздухе хорошо маневрирующий U-2, летчик Сафронов погиб. А Фрэнсис Пауэрс выжил и на высоте десятки километров покинул падающий самолет. По одной из версий, он знал от своего механика, что, если запустит механизм катапультирования, произойдет взрыв, и тогда U-2 не упадет в руки к Советам. Потому Пауэрс отсоединил разбитый фонарь кабины и выпрыгнул с парашютом. Перед тем как покинуть самолет, он должен был нажать на специальный рычаг самоуничтожения, но якобы не успел этого сделать.

Первыми, с кем довелось пообщаться сбитому летчику, были жители села Косулино. Один, услышав взрыв и выбежав на улицу, увидел в небе спускавшегося парашютиста, а второй как раз ехал из соседней деревни на легкой машине. Оба решили, что произошла авиакатастрофа, и бросились на помощь, как они думали, советскому пилоту. «Когда сняли с парашютиста шлемофон, он что-то сказал, но мы ничего не поняли. Говорил на непонятном для нас языке. Мы спросили его, кто он такой, но он будто не понимает. Тогда мы поняли - иностранец. Это старожилко нас. Черемисин увидел висевший у него на поясе в кожаной кобуре длинноствольный пистолет и быстро изъясился ему, один ли он был. Он также жестами ответил, что был один. Мы решили

Вот как эти события описывает начальник штаба зенитного дивизиона 505 зенитно-артиллерийского полка полковник М.Р. Воронов, давший ракете 13Д команду «Пуск!» - 1 мая было не наше дежурство, мы его сдали 30 апреля соседнему дивизиону. Я нескольких офицеров вообще в праздник домой в увольнение отпустил. А 1 мая утром звонок - боевая тревога. Я как раз собрался друзей поздравить, уже вышел на крыльцо. Честно говоря, думал - тренировка. Еще чертыхнулся: в праздник учебно-придурманил! Когда прибыл на место, мои бойцы уже включили приборы наведения, локатор и засекли две цели - U-2 и наш самолет. Пауэрса вели несколько дивизионов по всему Уралу. Когда он вошел в нашу зону, я сказал: «Вижу цель. Пуск?» Командующий в тот момент был чем-то занят, офицер отвечает: «Подождите!» И вот я жду, а Пауэрс уходит, ведь каждая се-

кунда - это десятки километров в небе. Тут уже офицер на проводе: «Пуск!» Я кричу: «Пуск!» Ракета пошла. Все замерли, тишина, смотрю на экран, а она идет прямо на точку, обозначающую Пауэрса. И все, экран заперстил, потемнел, разные точки - в разные стороны... Осколки ракеты оторвали «всевидящему оку» хвост и повредили двигатель - самолет начал падать. Его обломки советские радары приняли за цели, и соседний дивизион ЗРК также выпустил ракеты. Одна из них поразила МиГ-19, следовавший за U-2. Летчик Сафронов погиб. А Фрэнсис Пауэрс выжил и на высоте десятки километров покинул падающий самолет. По одной из версий, он знал от своего механика, что, если запустит механизм катапультирования, произойдет взрыв, и тогда U-2 не упадет в руки к Советам. Потому Пауэрс отсоединил разбитый фонарь кабины и выпрыгнул с парашютом. Перед тем как покинуть самолет, он должен был нажать на специальный рычаг самоуничтожения, но якобы не успел этого сделать.

Первыми, с кем довелось пообщаться сбитому летчику, были жители села Косулино. Один, услышав взрыв и выбежав на улицу, увидел в небе спускавшегося парашютиста, а второй как раз ехал из соседней деревни на легкой машине. Оба решили, что произошла авиакатастрофа, и бросились на помощь, как они думали, советскому пилоту. «Когда сняли с парашютиста шлемофон, он что-то сказал, но мы ничего не поняли. Говорил на непонятном для нас языке. Мы спросили его, кто он такой, но он будто не понимает. Тогда мы поняли - иностранец. Это старожилко нас. Черемисин увидел висевший у него на поясе в кожаной кобуре длинноствольный пистолет и быстро изъясился ему, один ли он был. Он также жестами ответил, что был один. Мы решили

В выставочной экспозиции ЗиКа, к сожалению, нет ракеты 13Д. Зато есть фрагменты того самого «Lockheed U-2» - алюминиевые листы обшивки фюзеляжа и части лонжеронов. Их предприятию в 1974 году передал Центральный музей Вооруженных Сил СССР. Эти экспонаты и история о сбитом американском самолете до сих пор вызывают живой интерес у представителей зарубежных делегаций, высоких российских гостей, многочисленных групп школьников и студентов, посещающих наш завод. А для калининцев они являются свидетельством успешного перехода предприятия от эры артиллерийской к новой эре - зенитно-ракетной.

При подготовке статьи использована информация из открытых источников и материалы книги «Отечества надежный щит. Машиностроительный завод имени М.И. Калинина. История и судьбы»

его задержать», - говорится в показаниях Леонида Чужакина, выступавшего свидетелем по делу Фрэнсиса Пауэрса. Вскоре летчик оказался в руках местных милиционеров и сотрудника районного КГБ.

Многие калининцы тоже были свидетелями охоты на U-2. Но вряд ли кто-то мог тогда представить, какие события разворачиваются над их головами.

- Мы шли в Первомайской колонне по Площади 1905 года. Вдруг - в небе какие-то глухие хлопки. Непонятно: то ли самолет, то ли еще что-то. А потом - тишина. Ну, мы как шли, так и продолжили идти. Никто особого значения этому не придал. А на следующий день весь завод гудел: наша ракета сбита американский самолет! Какая ракета? Я тогда работал в отделе главного металлурга и знать не знал, что ЗиК делает 13Д. Все было засекречено, - вспоминает начальник бюро управления 333 Виктор Матвеевич Плетнев.

Обо всех подробностях «встречи в верхах» вскоре узнал и весь мир. Когда Хрущеву доложили о сбитом самолете, он радостно воскликнул: «Мы утерли нос надменному Эйзенхауэру!» - и сделал все, чтобы процесс над американским шпионом получился максимально открытым. Он даже послал отцу Пауэрса личную телеграмму с приглашением приехать в СССР.

На судебные слушания, которые проходили с 17 по 19 августа 1960 года в Колонном зале Дома Союзов, аккредитовались сотни журналистов из разных стран, в том числе США. Государственным обвинителем был назначен генеральный прокурор СССР Роман Руденко, известный всему миру своими выступлениями на Нюрнбергском процессе, где судили нацистских преступников Третьего рейха. И хотя в Москве судили Пауэрса, в своей речи и вопросах генпрокурор Руденко обвинял правительство США и его союзников по блоку НАТО в разжигании войны.

Эти события, конечно, не остановили холодную войну, но надолго охладили пыл западных политиков и заставили действовать против СССР более тонко и осмысленно.

Вещественные доказательства
В выставочной экспозиции ЗиКа, к сожалению, нет ракеты 13Д. Зато есть фрагменты того самого «Lockheed U-2» - алюминиевые листы обшивки фюзеляжа и части лонжеронов. Их предприятию в 1974 году передал Центральный музей Вооруженных Сил СССР. Эти экспонаты и история о сбитом американском самолете до сих пор вызывают живой интерес у представителей зарубежных делегаций, высоких российских гостей, многочисленных групп школьников и студентов, посещающих наш завод. А для калининцев они являются свидетельством успешного перехода предприятия от эры артиллерийской к новой эре - зенитно-ракетной.

При подготовке статьи использована информация из открытых источников и материалы книги «Отечества надежный щит. Машиностроительный завод имени М.И. Калинина. История и судьбы»

В Совете ветеранов

СПАСИБО!

Калининцы, состоящие в Совете ветеранов ПАО «МЗИК», получили продуктовые наборы. Поддержать самую уязвимую в период пандемии коронавируса категорию населения решили АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей» и Союз машиностроителей России.

Текст: Наталья Заплатина. Фото: Сергей Лыхин

Большегрузный автомобиль с продуктовыми наборами прибыл из Москвы на территорию ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина» накануне 24 июня, когда был запланирован Парад Победы. Представители молодежной организации и цеховых профсоюзных первичек организовали их доставку ветеранам своих подразделений. В свободное от работы время на личных автомобилях они развозили подарки калининцам.

- Вес каждой коробки более 12 кг, так что привлекли к благому делу представитель сильного пола. У нас было сформировано несколько бригад. Ребята с готовностью откликнулись на мой призыв потратить несколько вечеров и побывать в гостях у заслуженных работников цеха, - говорит председатель первичной профсоюзной организации цеха 82 Марина Федорова. - Предварительно мы обзвонили ветеранов и предупредили их о дате и времени визита. Конечно, все были рады встречам. У меня вечерами телефон просто разрывался от звонков: ветераны были тронуты до слез оказанным им вниманием, благодарили руководство Концерна, Союзмаша, администрацию и профсоюзный комитет ПАО «МЗИК», «молодежку».

Много звонков поступило и в редакцию газеты «Калининец». Один из них - от ветерана цеха 43 Раисы Ивановны Сафроновой:

- Обязательно передайте всем заводчанам огромное спасибо за подарки. Продуктовый набор за-



Представители молодежной организации и цеховых профсоюзных первичек организовали доставку продуктовых наборов ветеранам своих подразделений

мечательный! Я не удержалась, сфотографировала его и разослала всем своим подружкам - пусть знают, какой у меня замечательный ЗиК! Отдель-

ное спасибо председателю Совета ветеранов Л.А. Богуславскому за его замечательную работу! Дай Бог всем здоровья!

Из почты редакции НАМ ПОВЕЗЛО С ЗАВОДОМ!

От всей души благодарю завод имени Калинина за внимание к нам, ветеранам! Даже в такой непростой период, когда мы из-за карантина оказались лишены общения друг с другом и наших собраний в ДК Лаврова, родное предприятие не оставило юбиляров без добрых поздравлений и заботы.

В день моего 80-летия прямо домой приехал волонтер с цветами и подарками! Я была потрясена до глубины души! Ведь завод работает в полную силу, после карантина работы у людей стало еще больше, но они все равно нашли время, чтобы развезти подарки, поздравить ветеранов. Я позвонила детям, рассказала об этом, похвасталась всем соседям, и многие даже не поверили, что в наше время такое бывает. Ведь большинство предприятий, отправив работников на пенсию, просто забывает о них. Но не ЗиК! Как же нам повезло, что мы ветераны-калининцы!

Сердечное спасибо Совету ветеранов, всему коллективу ЗиКа и лично генеральному директору Николаю Владимировичу Клейну. Я ведь его помню, еще когда он работал в нашем цехе 77...

Татьяна Ивановна Дубинкина, ветеран ПАО «МЗИК»

Даёшь, молодёжь!

СИЛА ОНЛАЙН

На заводе имени М.И. Калинина прошел первый онлайн-турнир по силовым упражнениям. Заводчане в очередной раз доказали, что, даже несмотря на карантин, остаются верны спорту и здоровому образу жизни. А значит, еще одной спортивной традицией - теперь уже онлайн-формата - на предприятии станет больше.

Текст: Наталья Ярьско. Фото предоставлено Елизаветой Габдулганиевой

Совет молодежи предложил заводчанам попробовать свои силы в выполнении трех упражнений. Задачей калининцев было как можно дольше простоять в планке на локтях и выполнить максимальное количество повторений берпи и отжиманий - за 1 минуту в каждой из дисциплин. Упражняться можно было где и когда угодно, главное - зафиксировать результат на видео (обязательное условие - в кадре должен присутствовать секундомер) и выслать ролик через WhatsApp членом оргкомитета турнира. На все про все выделялось 2 недели: с 23 мая по 5 июня.

Электромонтер цеха 13 Евгений Есин одним из первых заявился на онлайн-турнир. Его время в планке - ровно 5 минут!

- Если честно, то за время карантина я так соскучился по спортивным мероприятиям, что вопросом - участвовать или нет - даже не задавался, - говорит Евгений. - Тем более у меня есть

опыт тренировки именно планки: я регулярно занимался, начал с полутора минут, постепенно наращивал по 10-15 секунд, пока не дошел до цели в 5 минут. Для участия в заводском онлайн-турнире этот опыт очень пригодился. А вообще, идея очень хорошая: она подстегнула держать себя в форме даже в период, когда все спортивные залы были закрыты. Кстати, в турнире мы участвовали всей семьей: жена была видеоператором, а дочка - активными болельщицами.

Инженер-экономист цеха 35 Елизавета Габдулганиева специально к турниру не готовилась. Она в принципе дружна со спортом, поэтому особых трудностей при выполнении упражнений не испытала.

- Здорово, что «молодежка» организовала такой турнир, потому что из-за вынужденных ограничений мы лишились множества заводских спортивных мероприятий, - говорит Лиза. - А здесь такая прекрасная возмож-



ность посоревноваться, пусть и дистанционно.

При подведении итогов судейская бригада оценивала не только количество, но и качество выполнения упражнений, а также

соблюдение техники. И хоть число участников онлайн-турнира оказалось меньше, чем собирают традиционные очные соревнования, в каждой категории были и победители, и проигравшие.

Итоги состязания Женщины:

1 место - Елизавета Габдулганиева (цех 35);
2 место - Екатерина Колмогорова (управление 83);

3 место - Елена Шатыбелко (управление 83).

Победительницами в отдельных дисциплинах стали: Екатерина Колмогорова (планка), Елизавета Габдулганиева (берпи) и Елена Шатыбелко (отжимания).

Мужчины:

1 место - Иван Маслов (управление 58);

2 место - Тимур Зиандинов (цех 37);

3 место - Вячеслав Большаков (отдел 33).

Победители в отдельных дисциплинах: Евгений Привалов, цех 38 (планка и отжимания), Вячеслав Большаков (берпи).

Учредители: ПАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» и Общественная организация Первичная профсоюзная организация «Машиностроительного завода имени М.И. Калинина, г. Екатеринбург» Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности. Газета зарегистрирована в Уральском территориальном управлении МПТР РФ Рег. №11-0559. **Адрес редакции и издателя:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов,18. **Телефон:** 329-55-53. **Главный редактор** Н.Г. Заплатина.

Верстка Н.Г. Заплатина.

Отпечатано: Акционерное общество «Прайм Принт Екатеринбург». **Адрес типографии:** 620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов,18, корпус Н.

Тираж 2000 экз. **Номер заказа** 2145.

Номер подписан в печать по графику и фактически 29 июня 2020 г. в 15 часов. Газета распространяется бесплатно.